



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

**MAS ORLICKO, z.s. jako nositel strategie komunitně vedeného
místního rozvoje „Strategie komunitně vedeného rozvoje území MAS
ORLICKO“**

vyhlašuje

**5. výzvu k předkládání žádostí o podporu
z Integrovaného regionálního operačního programu**

s názvem

**Výzva MAS ORLICKO - IROP - Bezpečné
silnice a chodníky pro všechny II.**

VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 53 Udržitelná doprava - integrované projekty CLLD

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu
Číslo výzvy ŘO IROP	53. výzva IROP - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1
Číslo výzvy MAS	5.
Opatření integrované strategie	IROP/1 Bezpečné silnice a chodníky pro všechny
Podopatření integrované strategie	
Druh výzvy	Kolová

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy MAS	16.10.17 13:00
Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	16.10.17 13:00
Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	N/R
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	31.1.18 13:00
Datum zahájení realizace projektu	01.01.2014 <i>Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.</i> Terminály a parkovací systémy <i>Činnosti uvedené ve sloupci "Činnosti, které není možné zahájit před podáním žádosti o podporu" tabulky v příloze č. 6 Specifických pravidel není možné zahájit před podáním žádosti o podporu.</i>
Datum ukončení realizace projektu	Do 31.12.20 <i>Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2014+.</i>

Podpora	
Celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj pro výzvu	12 000 000,000 Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt	Evropský fond pro regionální rozvoj - 95 % Státní rozpočet - 0 %
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	Minimální výše celkových způsobilých výdajů 100 000,- Kč Maximální výše celkových způsobilých výdajů 2 100 000,- Kč
	Terminály a parkovací systémy <i>Podpořeny budou projekty v souladu s nařízením Evropské</i>

Podmínky veřejné podpory	<p>Podporovány budou projekty v souladu s nařízením Evropské komise č. 651/2014 ze dne 17. června 2014, kterým se v souladu s články 107 a 108 Smlouvy prohlašují určité kategorie podpory za slučitelné s vnitřním trhem.</p> <p>Na aktivitu se vztahuje motivační účinek.</p> <p>Bezpečnost dopravy Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie</p>
Forma podpory	Dotace – ex-post financování

Zacílení podpory	
Typy podporovaných projektů	<p>Terminály a parkovací systémy Výstavba a modernizace přestupních terminálů a samostatných parkovacích systémů.</p> <p>Bezpečnost dopravy Rekonstrukce, modernizace a výstavba komunikací pro pěší.</p>
Území realizace	Území MAS vymezené ve schválené strategii CLLD - Strategie komunitně vedeného rozvoje území MAS ORLICKO.
Oprávnění žadatelé	<p>Terminály a parkovací systémy Obce, organizace zřizované nebo zakládané obcemi</p> <p>Bezpečnost dopravy Obce, organizace zřizované nebo zakládané obcemi</p>
Cílová skupina	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy

Věcné zaměření					
	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="550 1585 678 1648">1</td> <td data-bbox="678 1585 1442 1648">Terminály a (i samostatné) parkovací systémy</td> </tr> <tr> <td data-bbox="550 1648 678 1711">2</td> <td data-bbox="678 1648 1442 1711">Bezpečnost dopravy</td> </tr> </table>	1	Terminály a (i samostatné) parkovací systémy	2	Bezpečnost dopravy
	1	Terminály a (i samostatné) parkovací systémy			
	2	Bezpečnost dopravy			
<p>Terminály a parkovací systémy</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rekonstrukce, modernizace a výstavba terminálů jako významných přestupních uzlů veřejné dopravy, jejichž parametry odpovídají zařazení do odpovídající kategorie přestupního uzlu dle ČSN 73 6425- 2 • Rekonstrukce, modernizace a výstavba samostatných parkovacích systémů P+R, K+R, B+R jako prvků podporujících multimodalitu. • Rekonstrukce, modernizace a výstavba samostatných parkovacích systémů P+G jako prvků podporujících multimodalitu, který vyvolává v 					

Podporované aktivity	<p>prime vazbe vznik nove pesi zony nahrazujici ulicni prostor puvodne přístupný automobilové dopravě.</p> <p>Bezpečnost dopravy</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací nebo chodníků a stezek odklánějících pěší dopravu od silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení • Rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy • Rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční a tramvajovou dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší • Realizace prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy (bezpečnostní opatření realizovaná na silnici, místní komunikaci nebo dráze, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů).
Indikátory	<p>Terminály a parkovací systémy</p> <p>7 52 01 – Počet nových nebo rekonstruovaných přestupních terminálů ve veřejné dopravě</p> <p>7 40 01 – Počet vytvořených parkovacích míst</p> <p>7 64 01 – Počet parkovacích míst pro jízdní kola</p> <p>7 51 10 – Počet osob přepravených veřejnou dopravou</p> <p>Bezpečnost dopravy</p> <p>7 50 01 – Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti V dopravě</p>

Náležitosti žádosti o podporu	
Pro všechny aktivity	
1	Plná moc
2	Zadávací a výběrová řízení
3	Doklady o právní subjektivitě žadatele - příloha zrušena
4	Výpis z rejstříku trestů - příloha zrušena
5	Studie proveditelnosti (dle upraveného vzoru MAS ORLICKO – vzory jsou přílohou této výzvy)
6	Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility

Povinné přílohy

7	Čestné prohlášení o skutečném majiteli
Terminály a parkovací systémy	
8	Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících
9	Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
10	Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
11	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
12	Položkový rozpočet stavby
13	Doklad o prokázání právních vztahů k nemovitému majetku, který je předmětem projektu
14	Migrační saldo – povinná příloha MAS
15	Čestné prohlášení žadatele, že není vyžadováno stavební povolení, ohlášení stavby ani jiné opatření stavebního úřadu – nepovinná příloha MAS
Bližší specifikace náležitostí u požadovaných příloh žádosti o dotaci je uvedena ve Specifických pravidlech pro žadatele a příjemce výzvy č. 53 IROP v kapitole 3.1.3.	
Bezpečnost dopravy	
8	Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
9	Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
10	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
11	Položkový rozpočet stavby
12	Doklady k výkupu nemovitostí - příloha zrušena
13	Výpočet čistých jiných peněžních příjmů

14	Smlouva o spolupráci
15	Migrační saldo – povinná příloha MAS
16	Čestné prohlášení žadatele, že není vyžadováno stavební povolení, ohlášení stavby ani jiné opatření stavebního úřadu – nepovinná příloha MAS
Bližší specifikace náležitostí u požadovaných příloh žádosti o dotaci je uvedena ve Specifických pravidlech pro žadatele a příjemce výzvy č. 53 IROP v kapitole 3.4.3 .	

Způsobilé výdaje	
Věcná způsobilost	<p>Viz kapitola 10 Obecných pravidel pro žadatele a příjemce a Kapitoly 3.1.5 (Terminály a parkovací systémy) a 3.4.5 (Bezpečnost dopravy) Specifických pravidel této výzvy.</p> <p>Věcná způsobilost se řídí do vydání rozhodnutí Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy. V době realizace, tj. od data vydání rozhodnutí o dotaci, se věcná způsobilost řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.</p>
Časová způsobilost	<p>Aktivita Terminály a parkovací systémy Pro činnosti, které není možné podle tabulky uvedené v příloze č. 6 Specifických pravidel (Motivační účinek projektů) zahájit před podáním žádosti o podporu, jsou výdaje způsobilé od data podání žádosti o podporu do 31. 12. 2020.</p> <p>Pro činnosti, které je možné zahájit před podáním žádosti o podporu, jsou výdaje způsobilé 1. 1. 2014 - 31. 12. 2020.</p> <p>Aktivita Bezpečnost dopravy 1. 1. 2014 - 31. 12. 2020.</p>
Informace o křížovém financování	Křížové financování není možné

Další detaily výzvy	
Provádění změn výzvy	MAS má možnost provádět změny ve výzvě – pravidla pro změny výzvy jsou upraveny v Interních postupech MAS ORLICKO, z.s. v kapitole 3.1.A. O změně pravidel výzvy jsou žadatelé a příjemci informováni prostřednictvím MS2014+ a na webu www.mas.orlicko.cz .

	Změny ve výzvě se nevztahují na žádosti o podporu, které již žadatelé podali.						
Příjmy projektu	<p>Aktivity Terminály a parkovací systémy Projekty, které mohou být podpořeny v těchto aktivitách, podléhají pravidlům veřejné podpory a jsou vyloučeny z aplikace ustanovení čl. 61 a čl. 65 Obecného nařízení. Jedná se o slučitelnou veřejnou podporu, u které musí být provedeno individuální ověření potřeb financování v modulu CBA veřejná podpora v MS2014+.</p> <p>Aktivita Bezpečnost dopravy Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení. Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení – jiné peněžní příjmy (viz kapitola 3.4.8 Projekty generující příjmy Specifických pravidel této výzvy).</p>						
Způsob hodnocení projektů	<p>Způsob hodnocení žádostí probíhá dle Interních postupů MAS ORLICKO, z.s. – kapitola 4. Hodnocení a výběr projektů a kapitola 5. Výběr projektů.</p> <p>Minimální bodová hranice je stanovena v příloze Kritéria hodnocení pro IROP/1.</p> <p>Žadatel může podat žádost o přezkum hodnocení, postup podání žádosti o přezkum je upraven v Interních postupech MAS ORLICKO, z.s. - kapitola 6. Přezkum hodnocení a výběru projektů.</p> <p>Závěrečné ověření způsobilosti projektu provádí CRR.</p>						
Kritéria pro hodnocení projektů	Kritéria pro hodnocení projektů jsou zveřejněna v příloze Kritéria hodnocení pro IROP/1.						
Další specifika výzvy	Další specifika výzvy nejsou.						
Forma a způsob podání žádosti o podporu	Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese <u>https://mseu.mssf.cz</u>						
Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP	http://www.dotaceu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy						
Kontakty pro poskytování informací	<p>Ing. Mgr. Marie Kršková projektová manažerka, IROP e-mail: krskova@mas.orlicko.cz tel.: 734 318 889 tel.: 468 003 528</p>						
	<table border="1"> <tr> <td>1</td> <td>Příloha č. 1 výzvy MAS: Interní postupy MAS ORLICKO, z.s.</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Příloha č. 2 výzvy MAS: Kritéria hodnocení pro IROP/1</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>Příloha č. 3 výzvy MAS: Osnova studie proveditelnosti – pro aktivitu Bezpečnost dopravy – doplněno pro výzvu MAS ORLICKO</td> </tr> </table>	1	Příloha č. 1 výzvy MAS: Interní postupy MAS ORLICKO, z.s.	2	Příloha č. 2 výzvy MAS: Kritéria hodnocení pro IROP/1	3	Příloha č. 3 výzvy MAS: Osnova studie proveditelnosti – pro aktivitu Bezpečnost dopravy – doplněno pro výzvu MAS ORLICKO
1	Příloha č. 1 výzvy MAS: Interní postupy MAS ORLICKO, z.s.						
2	Příloha č. 2 výzvy MAS: Kritéria hodnocení pro IROP/1						
3	Příloha č. 3 výzvy MAS: Osnova studie proveditelnosti – pro aktivitu Bezpečnost dopravy – doplněno pro výzvu MAS ORLICKO						

Seznam příloh výzvy

4	Příloha č. 4 výzvy MAS: Osnova studie proveditelnosti – pro aktivitu Terminály a parkovací systémy – doplněno pro výzvu MAS ORLICKO
5	Příloha č. 5 výzvy MAS: Migrační saldo – formulář povinné přílohy
6	Příloha č. 6 výzvy MAS: Čestné prohlášení žadatele, že není vyžadováno stavební povolení, ohlášení stavby ani jiné opatření stavebního úřadu
7	
8	
9	
10	
11	
12	
13	
14	
15	