



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Kritéria hodnocení pro IROP 2: Komplexní podpora cyklistické dopravy

Schválena Radou MAS dne:	19.09.2017			
Schválena ŘO IROP dne:	27.09.2017			
Název kritéria	Přiřazení funkce: V=vylučovací H=hodnotící K=kombinované	Způsob hodnocení	Referenční dokument	Hodnocení: ANO=splněno NE=nesplněno Nerelevantní Nehodnoceno
Formální kritéria - všechna napravitelná				
Žádost o podporu je podána v předepsané formě	V	ANO – žádost o podporu je podána v předepsané formě a obsahově splňuje všechny náležitosti NE - žádost o podporu není podána v předepsané formě nebo obsahově nesplňuje všechny náležitosti	žádost o podporu; pravidla pro žadatele a příjemce	
Žádost o podporu je podepsána oprávněným zástupcem žadatele	V	ANO – žádost v elektronické podobě je podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem NE - žádost v elektronické podobě není podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem	žádost o podporu; pověření oprávněné osoby	
Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti, požadované v dokumentaci k výzvě MAS	V	ANO – k žádosti jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti, které požaduje MAS v dokumentaci k výzvě. NE - k žádosti nejsou doloženy všechny povinné přílohy nebo obsahově nesplňují náležitosti, které požaduje MAS v dokumentaci k výzvě	žádost o podporu; přílohy žádosti; specifická pravidla pro žadatele a příjemce	
Nenapravitelná kritéria přijatelnosti				
Projekt je realizován na území působnosti MAS ORLICKO, z.s.	V	ANO – Projekt je realizován na území vymezeném SCLLD MAS Orlicko NE – Projekt je realizován mimo území vymezené SCLLD MAS Orlicko	žádost o podporu, studie proveditelnosti, projektová dokumentace	
Napravitelná kritéria přijatelnosti				
Projekt je v souladu se schválenou strategií - Strategie komunitně vedeného rozvoje území MAS ORLICKO	V	ANO – Projekt je v souladu se schválenou strategií - Strategie komunitně vedeného rozvoje území MAS ORLICKO: projekt naplňuje specifický cíl SCLLD 3.2. Region MAS ORLICKO zajišťuje pro své občany kvalitní, bezpečnou a ekologickou dopravu (opatření 3.2.3. Rozvoj cyklo dopravy) NE – Projekt není v souladu se schválenou strategií - Strategie komunitně vedeného rozvoje území MAS ORLICKO: projekt nenaplňuje specifický cíl SCLLD 3.2. Region MAS ORLICKO zajišťuje pro své občany kvalitní, bezpečnou a ekologickou dopravu (opatření 3.2.3. Rozvoj cyklo dopravy)	žádost o podporu; studie proveditelnosti; SCLLD	

Projekt je v souladu s podmínkami výzvy MAS	V	ANO – Projekt je v souladu s podmínkami výzvy MAS NE – Projekt není v souladu s podmínkami výzvy MAS	text výzvy MAS; žádost o podporu včetně příloh; specifická pravidla pro žadatele a příjemce	
Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu	V	ANO – Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu NE - Žadatel nesplňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu	text výzvy MAS; žádost o podporu	
Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdaj stanovenou ve výzvě MAS	V	ANO – Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů NE –Projekt nerespektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů	text výzvy MAS; žádost o podporu	
Preferenční kritéria				Počet bodů
Princip technické připravenosti	H	10 bodů - žadatel má ke dni podání žádosti o podporu platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení nebo k žádosti přiloží čestné prohlášení, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení), nebo součástí projektu nejsou stavební práce 0 - projekt nemá ke dni podání žádosti o podporu platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení nebo nedoložil čestné prohlášení, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení)	Žádost o podporu, Stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení nebo čestné prohlášení žadatele, že není vyžadováno stavební povolení, ohlášení stavby ani jiné opatření stavebního úřadu	
Princip reálného harmonogramu	H	10 bodů-Žadatel má reálně nastavený harmonogram projektu tak, aby projekt byl v termínu dokončen. 0 bodů -Žadatel nemá reálně nastavený harmonogram projektu tak, aby projekt byl v termínu dokončen.	Žádost o podporu; Studie proveditelnosti	
Princip spolupráce	H	20 bodů - Žadatelem je dobrovolný svazek obcí nebo organizace zřizovaná nebo zakládaná dobrovolným svazkem obcí. 0 bodů - Žadatelem není dobrovolný svazek obcí nebo organizace zřizovaná nebo zakládaná dobrovolným svazkem obcí.	Žádost o podporu; Studie proveditelnosti	
Princip cyklistické propojenosti	H	20 bodů – Projektem řešená cyklostezka nebo liniové opatření pro cyklisty se přímo napojuje na stávající liniovou cyklistickou infrastrukturu. 0 bodů – Projektem řešená cyklostezka nebo liniové opatření pro cyklisty se přímo nenapojuje na stávající liniovou cyklistickou infrastrukturu. <i>Cyklistickou infrastrukturou je myšlena cyklostezka, cyklotrasa nebo jízdní pruhy pro cyklisty.</i>	Žádost o podporu; Studie proveditelnosti	
Princip plnění indikátoru strategie	H	20 bodů - realizací projektu dojde k navýšení indikátoru strategie - CLLD/3.2.4/V - Podíl obcí v území, ve kterých byly realizovány aktivity směřující k nárůstu ekologické dopravy 0 bodu - realizací projektu nedojde k navýšení indikátoru strategie - CLLD/3.2.4/V - Podíl obcí v území, ve kterých byly realizovány aktivity směřující k nárůstu ekologické dopravy Žadatel údaj uvede do Studie proveditelnosti, kapitoly 3. Charakteristika projektu a jeho soulad s programem - Informace pro hodnocení MAS	Žádost o podporu; Studie proveditelnosti	

Maximální možný počet bodů je 80 bodů.

Projekt úspěšně projde věcným hodnocením, když získá minimálně 40 bodů.