



## FAQ 19. výzva „MAS ORLICKO – IROP – Bezpečné silnice a chodníky pro všechny IV.“

**1. V době podání žádosti o podporu budeme mít teprve podanou žádost o stavební povolení. Je nějaký termín, do kterého musíme poté doložit stavební povolení?**

Platné stavební povolení je třeba doložit nejpozději do jednoho roku od podání žádosti o podporu, tj. od té doby, co bude žádost zaregistrována v systému MS2014. Pokud bude projekt podpořen, právní akt, tj. rozhodnutí o poskytnutí dotace, bude vydán až po doložení platného SP.

V případě, že projekt již má ke dni podání žádosti o podporu platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení nebo k žádosti přiloží čestné prohlášení, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení), nebo součástí projektu nejsou stavební práce, obdrží projekt v rámci věcného hodnocení 10 bodů v rámci kritéria Princip technické připravenosti.

**2. Jsou oprávněným žadatelem v rámci této výzvy technické služby? Jedná se o společnost s ručením omezeným, kde je obec jediným zakladatelem a společnost je ze 100 % vlastněna obcí.**

Dle výzvy jsou oprávněným žadatelem obce a organizace zřizované nebo zakládáné obcemi, v tomto případě tyto technické služby splňují, mohou tedy o dotaci žádat.

**3. Kritérium plnění indikátoru strategie zní: Projekt získá ve věcném hodnocení 20 bodů, pokud dojde realizací projektu dojde k navýšení indikátoru strategie – CLLD/3.2/V – Podíl obcí v území, ve kterých byly realizovány aktivity směřující ke zlepšení dopravy. V případě, že bude předloženo více projektů z jedné obce, která dosud nebyla podpořena v rámci opatření IROP/1, jak bude v rámci hodnocení kritéria MAS postupovat?**

V případě, že bude žadatel předkládat více projektů do této výzvy a dosud nebyl na území obce realizován projekt v rámci opatření IROP/1, může si žadatel sám zvolit, kterým projektem bude naplňovat tento indikátor a za tento projekt dostane žadatel 20 bodů v rámci věcného hodnocení. Žadatel toto popíše ve Studii proveditelnosti v kapitole 2 Podrobný popis projektu. V případě, že toto ve Studii proveditelnosti neuvede a podá do této výzvy více projektů (případně by nárokoval v rámci popisu v kap. 2 bonifikaci u více projektů), uplatní se časové hledisko a body v rámci věcného hodnocení získá projekt, jehož žádost byla v systému MS2014+ zaregistrována jako první.



**4. Jak by ošetřila MAS udělení bodů v rámci výše popsaného kritéria Princip plnění indikátoru strategie, pokud by byly podány 2 projekty realizované v jedné obci, ale žadatelé by byli odlišní?**

Kritérium se nevztahuje k žadateli, ale k území obce, ve které jsou aktivity realizovány. Pokud tedy byl v obci projekt naplňující tento indikátor již realizován, tj. byl na území obce podpořen projekt v rámci předchozích výzev IROP na bezpečnost dopravy, tak body nelze udělit, i kdyby se jednalo o jiného žadatele. Případně pokud bude podáno více žádostí o podporu v jedné výzvě, lze čerpat bonifikaci pouze na jednu z nich, jak bylo popsáno v bodu č.3.

**5. Body v kritériu Princip velikosti obce jsou udělovány s ohledem na velikost celé obce nebo se zohledňuje velikost místní části?**

Zohledňuje se počet obyvatel celé obce, nikoliv místní části. Pouze pokud by byl projekt realizován na území více obcí, posuzovaným údajem je průměrný počet obyvatel na obec (dle vzorce uvedeného v popisu preferenčních kritérií).

Zpracovala ke dni 16.12.2019 Mgr. Šárka Bartošová, projektová manažerka IROP