

Seminář pro žadatele k výzvě:

1. Výzva MAS ORLICKO – IROP 21 – Zvýšení bezpečnosti v dopravě I.

Datum: 16. 5. 2023 od 9:00 do 11:00

Místo konání: Zasedací místnost MAS ORLICKO, z.s.



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Program semináře

1. Základní informace
2. Podporované aktivity
3. Kritéria administrativního ověření
4. Požadované přílohy do výzvy MAS
5. Hodnocení souladu se strategií MAS
6. Ověření souladu žádosti a PZ
7. Požadované přílohy do výzvy ŘO

Závěr



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

1. Základní informace



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Základní informace o výzvě MAS

Typ výzvy:	průběžná s dílčími uzávěrkami
Způsob podání:	do Datové schránky MAS ORLICKO, z.s.
Míra podpory:	95 %
Forma podpory:	ex-post financování
Území realizace:	území MAS ORLICKO, z.s.
Časová způsobilost výdajů:	od 1. 1. 2021 do ukončení realizace projektu
Nejzazší termín ukončení realizace projektu:	30. 6. 2029
Udržitelnost:	5 let následující den od provedení poslední platby ze strany ŘO IROP



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Základní informace o výzvě MAS

Název výzvy:	1. Výzva MAS ORLICKO – IROP 21 – Zvýšení bezpečnosti v dopravě I.
Alokace CZV:	36 308 201 Kč
Vyhlášení:	5. 5. 2023
Příjem žádostí od:	22. 5. 2023 od 12:00
Uzávěrky:	9. 6. 2023, 4. 12. 2023, 17. 5. 2024 (12:00) dále dle alokace
Ukončení příjmu žádostí:	30. 4. 2027 do 12:00 nebo do vyčerpání alokace
Minimální výše CZV:	500 000 Kč
Maximální výše CZV:	5 000 000 Kč



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Dokumenty závazné pro žadatele

Text výzvy MAS – termíny, výše způsobilých výdajů, povinné přílohy, kritéria hodnocení

Obecná pravidla pro žadatele a příjemce

- Závazná pro všechny žadatele a příjemce
- Zadávání zakázek, publicita, změny v projektu

Specifická pravidla pro žadatele a příjemce

- Závazná pravidla pro projekty v dané výzvě

Interní postupy MAS ORLICKO

Text výzvy ŘO

Kompletní dokumentace výzvy: <http://www.mas.orlicko.cz/index.php?IdS=9999&IdKZ=940>



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

ZPRAVODAJ
Krátké zprávy, rozhovory s žadatelí, zkušenosti, plány ...

DOTACE
Chcete získat dotaci pro svůj projekt? Kdy, kde a jak žádat ...

LEADER 2013-2017
Archív realizace projektů.

DALŠÍ PROJEKTY
Zapojte se do našich dalších projektů ...

INFORMACE PRO DODAVATELE

Newsletter 4/2023 ...
MAS ORLICKO, z.s. přináší pravidelný měsíční přehled své činnosti.
02.05.2023 | fotografií: 0, příloh: 1

VYHLÁŠENÉ VÝZVY NALEZNETE ZDE

Sběr projektových záměrů v rámci MAS ORLICKO.

INFORMACE PRO ZÁJEMCE O PODPORU NAJDETE ZDE

nová zelená úsporám light

Seminář pro žadatele - 1. výzva IROP 21 ...
Zveme všechny zájemce a žadatele, kteří chtějí předkládat své projektové záměry do 1. výzvy MAS ORLICKO - IROP 21 - Zvýšení bezpečnosti v dopravě I. na Seminář pro žadatele. Více informací v pozvánce.
02.05.2023 | fotografií: 0, příloh: 1

Pro školy ...

MAP Orlickoústecko a Českokotrebovsko

MAP Žambercko - Králicko

Animace

MAS ORLICKO, z.s.
NOVÝ WEB S PROJEKTY NAŠICH ÚSPĚŠNÝCH ŽADATELŮ!
www.MASproOrlicko.cz

Kdy a jak žádat - VÝZVY

ednotlivými odkazy naleznete úplné znění vyhlášených výzev i všechny důležité dokumenty pro zpracování a následnou administraci

e jsou platné vždy ty informace, které jsou uvedeny v rámci výzvy, do které

www.mas.orlicko.cz

Název výzvy	Příjem žádostí
Rok 2023	
Plán výzev v roce 2023	
PRV - Výzva č. 7 čl. 17.1 a) živočišná a rostlinná výroba	
1. výzva - IROP 21 - Zvýšení bezpečnosti v dopravě I.	
2. výzva - IROP 21 - Dostupné a kvalitní zázemí pro vzdělávání a služby péče o děti I.	



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Administrace na MAS – fáze hodnocení

1) Administrativní ověření

- úplnost
- formální správnost
- přijatelnost

2) Hodnocení souladu se strategií MAS

- body

3) Ověření souladu žádosti a projektového záměru

- po dopracování v MS2021+



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Administrace na MAS

Administrativní ověření	30 PD
Hodnocení souladu se strategií MAS (Výběrová komise)	30 PD
Výběr Radou MAS (Vyjádření MAS o souladu/nesouladu projektového záměru se schválenou strategií CLLD)	20 PD
	80 PD
Administrace na MAS	5 PD
Dopracování žádosti do MS2021+	45 PD
Ověření souladu žádosti a projektového záměru a kontrasignace MAS	7 PD
Podání žádosti do MS2021+	3 PD
	60 PD
Administrace na CRR	
Hodnocení a výběr projektů na CRR	110 PD



Základní informace o výzvě ŘO

Název výzvy:	60. výzva IROP – DOPRAVA – SC 5.1 (CLLD)
Datum vyhlášení:	21. 2. 2023 (14:00)
Příjem žádostí:	14. 3. 2023 (14:00)
Ukončení příjmu žádostí:	31. 12. 2027 (14:00)
Dokumentace výzvy:	https://irop.mmr.cz/cs/vyzvy-2021-2027/vyzvy/60vyzvairop



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

2. Podporované aktivity



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Podporované aktivity

Aktivita: Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu

A) výstavba, modernizace a rekonstrukce komunikací pro pěší v trase nebo v křížení pozemní komunikace s **vysokou intenzitou dopravy (500 vozidel/den)**

B) **zvyšování bezpečnosti** nemotorové dopravy stavebními úpravami komunikací pro pěší a pro cyklisty a instalací prvků zklidňujících dopravu v nehodových lokalitách (bezpečnostní inspekce prokázala **vysoké bezpečnostní riziko**)

Díličí aktivity (podaktivity A a B) mohou být v projektu libovolně kombinovány.



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

PODPOŘITELNÝ ZÁMĚR

**500 VOZIDEL/DEN A
VÍCE (podaktivita A)**

nebo

**INSPEKCE – vysoké bezpečnostní
riziko (podaktivita B)**

CZV **do** 3 mil.



Audit NE

CZV **nad** 3 mil.



Audit ANO

CZV **do** 3 mil.



Audit NE

CZV **nad** 3 mil.



Audit ANO



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Projektovým záměrem výstavby, modernizace nebo rekonstrukce komunikace pro pěší v trase nebo v křížení pozemní komunikace s vysokou intenzitou dopravy je dotčena pozemní komunikace s intenzitou motorové dopravy přesahující **500 vozidel za den**

○ **Podaktivita A**

○ **Prokázání intenzity dopravy:**

- **Celostátní sčítání** https://scitani.rsd.cz/CSD_2020/pages/map/default.aspx
- **Výstup z automatického sčítače** (měření min. 24 hodin)
- **Protokol pro výpočet** odhadu denní a hodinové intenzity **dle TP 189**
- Jiný dopravní průzkum dle TP 189



PZ zvyšování bezpečnosti nemotorové dopravy stavebními úpravami komunikací pro pěší a cyklisty a instalací prvků zklidňujících dopravu v nehodových lokalitách je dotčena silnice nebo místní komunikace, na které **bezpečnostní inspekce** pozemní komunikace prokázala **vysoké bezpečnostní riziko** pro chodce nebo cyklisty

○ **Podaktivita B**

- Zpráva o provedení bezpečnostní inspekce pozemní komunikace
- Zpráva musí v rámci identifikovaných rizik obsahovat alespoň **jedno riziko pro chodce nebo pro cyklisty s vysokou závažností**, přičemž musí jít o riziko identifikované v nehodové lokalitě, která má být projektem řešena
- Zpracována v souladu s metodikou provádění bezpečnostní inspekce pozemních komunikací vydanou Centrem dopravního výzkumu, v.v.i. a schválenou Ministerstvem dopravy ČR v roce 2013



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

U projektového záměru byl proveden **audit** bezpečnosti pozemní komunikace prokazující jeho příspěvek ke zvýšení bezpečnosti dopravy

- U projektů **nad 3 mil. CZV**
- Zpráva o provedení auditu bezpečnosti pozemní komunikace by měla doložit **příspěvek projektu ke zvýšení bezpečnosti dopravy** ve srovnání se stávajícím stavem.
- V souladu s metodikou provádění auditu bezpečnosti pozemních komunikací, vydanou Centrem dopravního výzkumu, v.v.i. a schválenou Ministerstvem dopravy ČR v roce 2012
- Ve fázi 2: návrh projektové dokumentace, doporučeným podkladem je dokumentace pro územní rozhodnutí nebo dokumentace pro stavební povolení
- Součástí Zprávy musí být příloha **Hodnotící list**, která obsahuje **vyjádření objednatele** k návrhům na odstranění potenciálně identifikovaných bezpečnostních rizik.
- Objednatel **akceptuje / neakceptuje/ akceptuje částečně**



Příloha 2 – HODNOTÍCÍ LIST

V této příloze je ukázka struktury hodnotícího listu. Doporučuje se, aby popis rizik a návrhů „předvyplnil“ auditor a objednatel se následně vyjádřil k akceptování návrhů. V rámci konzistence v provádění bezpečnostního auditu se doporučuje dodržovat strukturu hodnotícího listu v maximální možné míře.

HODNOTÍCÍ LIST

Identifikační údaje

Název projektu:

Objednatel:

Projektant:

Zhotovitel:

Adresa zhotovitele:

Členové auditorského týmu:

Datum odevzdání:

Vyhodnocení auditu

V hodnotícím listu jsou vypsána rizika identifikovaná v rámci auditu bezpečnosti pozemních komunikací a návrhy doporučení, ke kterým se vyjadřuje objednatel auditu. Rizika a návrhy jsou zde uvedeny ve zkrácené formě, jejich přesný popis je uveden ve zprávě (název auditu).

Km směr		
Riziko 1:		
Závažnost:		
Návrh:		
Akceptujeme	Neakceptujeme	Akceptujeme částečně

Zdůvodnění objednatele:

.....

.....



**Spolufinancováno
Evropskou unií**



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**

Způsobilé výdaje

Specifická pravidla str. 14 – 21

Limity kontrolovány v tabulce v **Příloze č. 2 Výzvy MAS**

Přímé výdaje na hlavní část projektu

- **Pořízení stavby** formou výstavby a stavební úpravy
 - Všechny konstrukční vrstvy, podchody, lávky
 - Opěrné zdi, násypy, svahy, příkopy, zábradlí
 - Místa pro přecházení, dopravní značení
 - Veřejné osvětlení, nástupiště, doprovodná zeleň, dešťové vpusti
 - Příprava a zajištění opětovného použití, recyklace nebo jiných druhů materiálového využití nikoli nebezpečného stavebního a demoličního odpadu vzniklého na staveništi,
- DPH – pokud příjemce dotace nemá nárok na odpočet daně na vstupu



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Způsobilé výdaje

Přímé výdaje na doprovodnou část projektu

- **Pořízení stavby** formou výstavby a stavební úpravy
 - **Vybrané** odůvodněné investice do výše 20 % CZV
 - Bezpečnostní opatření na pozemní komunikaci
 - Zálivy autobusových a trolejbusových zastávek
 - Přístřešky a čekárny zastávek
 - **Ostatní** odůvodněné investice do výše 10 % CZV
 - Přeložky pozemních komunikací a technické infrastruktury
 - Zajištění stability svahů a sanace skalních stěn na přilehlých pozemcích
 - Úpravy navazujícího úseku stezky pro chodce
 - Provizorní dopravní značení, provizorní objízdné komunikace



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Způsobilé výdaje

- DPH
- Nákup **pozemku** – do výše 10 % CZV
- Nákup **stavby** – do výše 5 %

Nepřímé náklady – paušální sazba 7 % přímých výdajů

Není potřeba prokazovat daňovými, účetními a či dalšími doklady

- Dokumentace žádosti o podporu
- Projektová dokumentace a dokumentace pro realizaci projektu
- Administrativní kapacity a řízení projektu
- Poplatky
- Režijní, provozní a jiné náklady
- Publicita
- Další



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Nezpůsobilé výdaje

- Úroky z dlužných částek, kromě grantů udělených v podobě subvencí úrokových sazeb nebo subvencí poplatků za záruky
- Nákup nezastavených a zastavených pozemků za částku přesahující 10 % CZV na projekt
- DPH



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

3. Kritéria administrativního ověření



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Kritéria administrativního ověření Hodnocení úplnosti a formální správnosti - **NENAPRAVITELNÁ**

- 1) Projektový záměr (PZ) byl předložen v termínu a způsobem určeným výzvou MAS pro příjem PZ
 - **Datovou** schránkou
 - ve formátu **PDF**
 - elektronicky podepsaný **žadatelem**
 - Do předmětu zprávy: **Žádost IROP/Název projektového záměru**
- 2) Ve stejné výzvě není podána shodná žádost



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Kritéria administrativního ověření Hodnocení úplnosti a formální správnosti – NAPRAVITELNÁ

- 1) Projektový záměr předložil **oprávněný zástupce žadatele**
 - plná moc, prostá kopie
- 2) PZ je předložen v předepsané **formě** a **obsahově** splňuje všechny náležitosti
 - Příloha č. 1 výzvy – Osnova Projektového záměru
 - vyplněné části, které MAS určila
 - informace v souladu s přílohami
- 3) Jsou doloženy všechny **povinné přílohy** a obsahově splňují náležitosti požadované výzvou MAS



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Kritéria administrativního ověření - Hodnocení přijatelnosti

1) Projektový záměr je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS

Aktivita: Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu

A) výstavba, modernizace a rekonstrukce komunikací pro pěší v trase nebo v křížení pozemní komunikace s **vysokou intenzitou dopravy**

B) zvyšování bezpečnosti nemotorové dopravy stavebními úpravami komunikací pro pěší a pro cyklisty a instalací prvků zklidňujících dopravu v nehodových lokalitách

- **Účel:** výstavby, modernizace, rekonstrukce nebo stavební úpravy komunikace pro pěší či komunikace pro cyklisty
- **Cíl:** zajištění kontinuálního provozu nově postavené, zmodernizované, zrekonstruované nebo stavebně upravené komunikace pro pěší či komunikace pro cyklisty od data ukončení realizace projektu



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Kritéria administrativního ověření - Hodnocení přijatelnosti

1) Projektový záměr je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS

- PZ naplňuje znaky výstavba/rekonstrukce/modernizace/stavební úpravy

A) Výstupem **výstavby** komunikace pro pěší je těleso **nové** stezky pro chodce.

A) Pojem rekonstrukce/modernizace komunikace pro pěší zahrnuje stavební úpravy stávající stezky pro chodce, případně i stávající stezky pro cyklisty, spojené s přestavbou zemního tělesa nebo konstrukčních vrstev, jejímž výsledkem je **změna nivelety, směrového vedení nebo šířkového uspořádání** stezky pro chodce.

B) Stavební úpravy komunikace pro pěší a pro cyklisty a instalace prvků zklidňujících dopravu zahrnují výstavbu **nové** nebo stavební úpravy stávající stezky pro chodce nebo stezky pro cyklisty, spojené s přestavbou zemního tělesa nebo konstrukčních vrstev, jejímž výsledkem je **změna nivelety, směrového vedení nebo šířkového uspořádání** stezky pro chodce nebo stezky pro cyklisty, nebo alespoň **souvislé úpravy povrchu** odpovídající části hlavního dopravního prostoru pozemní komunikace v trase liniového opatření.



Kritéria administrativního ověření Hodnocení přijatelnosti

2) Projektový záměr je v souladu s **podmínkami výzvy MAS**

- termín ukončení realizace PZ nejpozději do termínu daného výzvou – 30. 6. 2029
- termín ukončení realizace PZ po podání v MS2021+
- PZ realizován na území MAS ORLICKO, z.s.
- procento spolufinancování – 95 %

3) Žadatel definoval **vazbu** na Opatření 3.2.2. Zvýšení bezpečnosti v dopravě nebo 3.2.3. Rozvoj cyklodopravy schválené Strategie komunitně vedeného místního rozvoje MAS ORLICKO na období 2021-2027

- <http://www.mas.orlicko.cz/Prezentace/Dokumenty/0610110fa72af5.pdf>



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Kritéria administrativního ověření Hodnocení přijatelnosti

- 4) Žadatel splňuje definici **oprávněného příjemce** pro příslušnou výzvu MAS
 - Oprávnění žadatelé: kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané kraji/obcemi/dobrovolnými svazky obcí

- 5) Projektový záměr respektuje **minimální a maximální** hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny
 - min. 500 000 Kč
 - max. 5 000 000 Kč

- 6) PZ respektuje **limity** způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny
 - Příloha č. 2 výzvy MAS
 - Specifická pravidla str. 14 – 21



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Kritéria administrativního ověření – Hodnocení přijatelnosti

7) Žadatel definoval cílové a případně výchozí hodnoty relevantních **indikátorů**

- **726 001 – Délka** komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením
 - výchozí hodnota: vždy 0
 - cílová hodnota: **délka pozemní komunikace** vedeného v souběhu/přímo dotčeného křížením s realizovanou komunikací pro pěší
 - k datu plánovaného ukončení realizace projektu
- **726 011 – Počet nehod** na km komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením
 - výchozí hodnota:
 - analýza dopravních nehod - <https://nehody.cdv.cz/statistics.php>
 - za období 10 let před, **přepočet nehod na 1 km**, roční průměr
 - cílová hodnota: kvalifikovaný odhad, nenaplnění cílové hodnoty není sankcionováno
 - K datu plánovaného ukončení realizace projektu + 1 rok a 6 měsíců

Více v **Metodických listech indikátorů**, příloha P1 SPPŽP



Kritéria administrativního ověření – Hodnocení přijatelnosti

8) Minimálně 70 % stavebního a demoličního odpadu z projektového záměru bude připraveno k **opětovnému použití**.

Uvedení konkrétního **plánu přípravy** nejméně 70% (hmotnostních) nikoli nebezpečného stavebního a demoličního odpadu (s výjimkou v přírodě se vyskytujících materiálů uvedených v kategorii 17 05 04 na evropském seznamu odpadů stanoveném rozhodnutím Komise 2000/532/ES) vzniklého na staveništi **k opětovnému použití, recyklaci nebo jiným druhům materiálového využití**, včetně zásypů, při nichž jsou jiné materiály nahrazeny odpadem

Za **plán přípravy** lze považovat např. **stanovení odhadovaných množství** jednotlivých kategorií odpadu generovaného a připravovaného k opětovnému použití a popis způsobů přípravy/předání a návazných druhů opětovného použití, nebo prohlášení žadatele o aplikaci podmínky zajistit minimálně předání příslušného množství odpadu k opětovnému použití ve **výběrovém řízení na zhotovitele stavby**, nebo prohlášení žadatele, že **zajistí předání** příslušného množství odpadu k opětovnému použití do konkrétního zařízení určeného pro nakládání s danou kategorií odpadu....



Kritéria administrativního ověření – Hodnocení přijatelnosti

- 8) Minimálně 70 % stavebního a demoličního odpadu z projektového záměru bude připraveno k **opětovnému použití**.
- Plnění podmínek DNSH lze k **datu ukončení realizace projektu** doložit např.:
 - u stavebních úprav menšího rozsahu, např. vnitřní rekonstrukce budov, dostačuje forma **čestného prohlášení**,
 - u stavebních úprav většího rozsahu, např. přestavby či dostavby budov, odstraňování staveb a u novostaveb **kopii smlouvy o zajištění předání** produkováných stavebních a demoličních odpadů do zařízení určeného pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu; nebo **dokladem o převzetí** odpadů od provozovatele zařízení dle § 17 odst. 1 písm. c) zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech.



Kritéria administrativního ověření – Hodnocení přijatelnosti

- 9) Projektový záměr zajišťuje **bezpečnost a bezbariérovost** dopravní infrastruktury pro **všechny** účastníky provozu na pozemních komunikacích
- Popis v projektovém záměru z kterého vyplývá zohlednění specifických potřeb osob se sníženou schopností pohybu, orientace anebo komunikace v přístupu k nové, modernizované nebo rekonstruované dopravní infrastruktuře, a zohlednění odlišných potřeb žen a mužů.
 - Zejména ve smyslu respektování vyhlášky **398/2009 Sb.**
- 10) U projektového záměru byl proveden **audit** bezpečnosti pozemní komunikace prokazující jeho příspěvek ke zvýšení bezpečnosti dopravy
- U projektů **nad 3 mil. CZV**
 - Zpráva o provedení auditu bezpečnosti pozemní komunikace by měla doložit **příspěvek projektu ke zvýšení bezpečnosti dopravy** ve srovnání se stávajícím stavem.



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Kritéria administrativního ověření – Hodnocení přijatelnosti

10) U projektového záměru byl proveden **audit** bezpečnosti pozemní komunikace prokazující jeho příspěvek ke zvýšení bezpečnosti dopravy

- V souladu s metodikou provádění auditu bezpečnosti pozemních komunikací
- Ve fázi 2: návrh projektové dokumentace
- Doporučeným podkladem je dokumentace pro územní rozhodnutí nebo dokumentace pro stavební povolení
- Součástí Zprávy musí být příloha **Hodnotící list**, která obsahuje **vyjádření objednatele** k návrhům na odstranění potenciálně identifikovaných bezpečnostních rizik.
- Objednatel **akceptuje / neakceptuje/ akceptuje částečně**



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Kritéria administrativního ověření – Hodnocení přijatelnosti

11) Projektovým záměrem výstavby, modernizace nebo rekonstrukce komunikace pro pěší v trase nebo v křížení pozemní komunikace s vysokou intenzitou dopravy je dotčena pozemní komunikace s intenzitou motorové dopravy přesahující **500 vozidel za den**

- Relevantní u **podaktivity A**
- **Protokol pro výpočet** odhadu denní a hodinové intenzity **dle TP 189**
- **Výstup z automatického sčítače** (měření min. 24 hodin)
- **Celostátní sčítání** https://scitani.rsd.cz/CSD_2020/pages/map/default.aspx
- Jiný dopravní průzkum dle TP 189



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Kritéria administrativního ověření – Hodnocení přijatelnosti

12) PZ zvyšování bezpečnosti nemotorové dopravy stavebními úpravami komunikací pro pěší a cyklisty a instalací prvků zklidňujících dopravu v nehodových lokalitách je dotčena silnice nebo místní komunikace, na které **bezpečnostní inspekce** pozemní komunikace prokázala **vysoké bezpečnostní riziko** pro chodce nebo cyklisty

- Relevantní u podaktivity B
- Zpráva musí v rámci identifikovaných rizik obsahovat alespoň **jedno riziko pro chodce nebo pro cyklisty s vysokou závažností**, přičemž musí jít o riziko identifikované v nehodové lokalitě, která má být projektem řešena
- Zpracována v souladu s metodikou provádění bezpečnostní inspekce pozemních komunikací



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

4. Požadované přílohy do výzvy MAS



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Požadované přílohy do výzvy MAS:

1) Plná moc

- Prostá kopie

2) Doklad prokazující povolení **umístění stavby** v území dle stavebního zákona

- Právomocný akt (územní rozhodnutí, územní souhlas, veřejnoprávní smlouva...)

3) Doklad prokazující povolení k **realizaci stavby** dle stavebního zákona

- Podaný návrh nebo žádost
- Právomocný akt (nejpozději k vydání PA, nejdéle do roka od registrace žádosti v MS2021+)
- **V případě společného územního a stavebního řízení – právomocný akt**



Požadované přílohy do výzvy MAS:

4) Projektová dokumentace

- **Titulní desky** – ověřené
- Dokument ze kterého je zřejmé, že PD byla doručena na stavební úřad
- U liniového opatření dokumentace návrhu dopravního značení

5) Podklady pro stanovení kategorií intervencí a kontrolu limitů

- Příloha č. 2 Výzvy MAS

6) Zpráva o provedení auditu bezpečnosti pozemní komunikace

7) Zpráva o provedení bezpečnostní inspekce pozemní komunikace

8) Doklad potvrzující stanovení intenzity motorové dopravy na dotčené pozemní komunikaci nad hodnotu limitu 500 vozidel za den



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

5. Hodnocení souladu se strategií MAS



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Kritéria Hodnocení souladu se strategií MAS

1) Soulad s Opatřením 3.2.2./3.2.3. Strategie CLLD

ANO – Z popisu v předloženém projektovém záměru je zřejmé, že předkládaný záměr je v souladu s vymezením Opatření 3.2.2 Zvýšení bezpečnosti v dopravě nebo 3.2.3 Rozvoj cyklodopravy

NE – Projektový záměr není v souladu s vymezením Opatření 3.2.2 Zvýšení bezpečnosti v dopravě nebo 3.2.3 Rozvoj cyklodopravy

- *Popis v projektovém záměru*



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Kritéria Hodnocení souladu se strategií MAS

2) Příspěvek k naplnění indikátoru strategie – Specifický cíl 3: Investiční rozvoj území „Podíl obcí v území, ve kterých byly realizovány investiční rozvojové intervence“

15 bodů – realizací projektového záměru dojde k navýšení indikátoru strategie
„Podíl obcí v území, ve kterých byly realizovány investiční rozvojové intervence“

0 bodů - realizací projektového záměru nedojde k navýšení indikátoru strategie
„Podíl obcí v území, ve kterých byly realizovány investiční rozvojové intervence“

- *MAS zveřejní seznam obcí, které k rozhodnému okamžiku obdržely Vyjádření MAS o souladu se schválenou strategií CLLD*
- *Rozhodný okamžik datum příslušné uzávěrky*



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Kritéria Hodnocení souladu se strategií MAS

3) Socioekonomická analýza

20 bodů – projektový záměr je realizován v obci do 500 obyvatel včetně

15 bodů – projektový záměr je realizován v obci od 501 do 3 000 obyvatel včetně

0 bodů - projektový záměr je realizován v obci, která má 3 001 obyvatel a více



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Kritéria Hodnocení souladu se strategií MAS

4) Spolupráce obcí, sdílení a posilování absorpční kapacity

20 bodů – žádost byla konzultována na MAS 20 PD před termínem uzávěrky, nebo více

10 bodů - žádost byla konzultována na MAS 19 PD před termínem uzávěrky, nebo méně

0 bodů – žádost nebyla konzultována na MAS

Nehodnoceno – žádost byla předložena v uzávěrce 9. 6. 2023

- *Konzultace probíhá osobně, na vyžádání on-line*
- *Termín konzultace si žadatelé sjednávají s předstihem na uvedených kontaktních údajích*
- *Nejzazší termín pro sjednání termínu bodově zvýhodněné konzultace je 10 pracovních dnů před termínem příslušné uzávěrky příjmu žádostí*
- *Z konzultace vystaví pracovník MAS Potvrzení o konzultaci*



Kritéria Hodnocení souladu se strategií MAS

5) Připravenost projektu k realizaci

20 bodů – žadatel má ke dni předložení PZ na MAS **Pravomocný akt** stvrzující povolení k realizaci stavby dle stavebního zákona, v případě liniového opatření veřejnou vyhláškou – opatření obecné povahy o stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci

0 bodů – žadatel nemá ke dni předložení PZ na MAS **Pravomocný akt** stvrzující povolení k realizaci stavby dle stavebního zákona, v případě liniového opatření veřejnou vyhláškou – opatření obecné povahy o stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Kritéria Hodnocení souladu se strategií MAS - PŘEHLED

Soulad s opatřením Strategie CLLD	ANO/NE	
Podíl obcí v území, ve kterých byly realizovány investiční rozvojové strategie	15/0	
Počet obyvatel	20/15/0	
Konzultace na MAS	20/10/0/NR	
Připravenost k realizaci	20/0	
	MAX. POČET BODŮ	MIN. POČET BODŮ
Uzávěrka 9. 6. 2023	55	15
Další uzávěrky	75	20

V případě shody bodů se projekty řadí dle **času podání** do datové schránky.



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

6. Ověření souladu žádosti a projektového záměru



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Ověření souladu žádosti a projektového záměru

- Po výběru projektového záměru na MAS žadatel **dopracuje žádost o podporu v MS2021+** do termínu daného ve Vyjádření MAS (**60 PD**)
 - Až v této fázi žadatel dopracovává žádost o podporu **v plném rozsahu**
- Nejpozději **10 PD** před koncem platnosti Vyjádření je žadatel povinen žádost nasdílet kompetentnímu zástupci MAS ke **kontrole a kontrasignaci**
- Po kontrasignaci MAS žadatel **podá do výzvy ŘO** -> **před tímto okamžikem nesmí dojít k fyzickému ani formálnímu ukončení realizace projektu**



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Kritéria Ověření souladu žádosti a projektového záměru

- 1) Je **název projektu** uvedený v MS2021+ shodný s názvem projektového záměru uvedený ve Vyjádření MAS o souladu projektového záměru se schválenou strategií CLLD (Vyjádření MAS)
- 2) Je **žadatel** uvedený v MS2021+ shodný žadatelem uvedeným ve Vyjádření MAS?
- 3) Odpovídají zvolené **klíčové aktivity** zadané v MS2021+ aktivitám popsaným v Projektovém záměru předloženém do Výzvy MAS?
- 4) Je předkládaná **výše příspěvku EU** v projektu uvedená v MS2021+ shodná či nižší než předpokládaný příspěvek EU v CZK uvedený ve Vyjádření MAS?
- 5) Jsou **celkové způsobilé výdaje** v projektu shodné či nižší než předpokládané CZV v CZK uvedené ve Vyjádření MAS?



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Kritéria Ověření souladu žádosti a projektového záměru

- 6) Jsou cílové **hodnoty závazných indikátorů** projektu shodné či vyšší (příznivější) než hodnoty uvedené ve Vyjádření MAS?
- 7) Je **místo realizace** uvedené v MS2021+ shodné s místem realizace projektu uvedeném ve Vyjádření MAS?
- 8) Je **termín** zahájení a ukončení realizace projektu uvedený v MS2021+ shodný s termínem uvedeným ve Vyjádření MAS?



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

7. Požadované přílohy ŘO



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Požadované přílohy ŘO (MAS nevyžaduje a nekontroluje)

Přílohy potřebné k dopracování a **předložení žádosti do MS2021+**

- **Zadávací a výběrová řízení**
 - Popsáno v Obecných pravidlech, kap. 5.2

- **Podklady pro hodnocení (Projektový záměr)**
 - Dopracované části, které MAS nekontrolovala

- **Znalecký posudek**
 - V případě nákupu pozemku nebo stavby
 - Ne starší 6 M před datem pořízení
 - Doložit nejpozději k datu vydání PA

- **Projektová dokumentace stavby**
 - U liniového opatření dokumentace návrhu dopravního značení



Požadované přílohy ŘO (MAS nevyžaduje a nekontroluje)

- Rozpočet stavebních prací
 - Položkový/zjednodušený
 - Vymezit přímé výdaje na hlavní a doprovodnou část projektu
 - Dle ÚRS
 - Vypracovaný na základě výkazu výměr
 - Ve formátu PDF a v elektronickém výstupu ze softwaru pro rozpočtování

- Smlouva o zřízení bankovního účtu
 - Nejpozději s 1. žádostí o platbu
 - K registraci žádosti (pokud nevyplňuje číslo účtu) dokument, že je příloha nerelevantní



Požadované přílohy ŘO (MAS nevyžaduje a nekontroluje)

- Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
 - Příloha č. 6 Specifických pravidel
 - Soulad se **strategií** udržitelné mobility – je v souladu s existujícím strategickým dokumentem a přispívá k naplnění principů udržitelné mobility
 - **Integrovan** – navazuje na obdobné projekty, síť v okolí nebo má potenciál synergicky působit s jinými projekty
 - Připravován v **participativním duchu** – byl projednán s veřejností, užší cílovou skupinou nebo byl zveřejněn



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Požadované přílohy ŘO (MAS nevyžaduje a nekontroluje)

➤ Dokumentace k prověřování z hlediska klimatického dopadu

- Doplnující informace v příloze č. 5A Specifických pravidel
- **Zmírňování změny klimatu** (nedojde ke zvýšení emisí skleníkových plynů)
 - Projekty v této výzvě svým charakterem **nepodléhají povinnosti posouzení uhlíkové stopy** a prověřování v pilíři zmírňování změny klimatu končí tímto prostým prověřením. Zpracovatel uvede pouze charakter projektu a výše uvedený výsledek prověření.
- **Přizpůsobení se změně klimatu** (bude zajištěna klimatická odolnost)
 - Analýza citlivosti (pro projekt bez ohledu na umístění)
 - Analýza expozice (umístění bez ohledu na typ projektu)
 - Analýza zranitelnosti (pokud zjištěna klimatická nebezpečí s nízkou úrovní zranitelnosti, prověření končí fází 1, pokud střední a vyšší – fáze 2)



Požadované přílohy ŘO (MAS nevyžaduje a nekontroluje)

- Kladné vyjádření MAS o souladu se schválenou strategií CLLD
 - Vydá MAS projektovým záměrům, které budou vybrány ve výzvě MAS
 - Příloha č. 7 Specifických pravidel
 - Vyjádření platné **60 PD** od výběru PZ Radou MAS = lhůta pro dopracování do systému MS2021+, nasdílení kompetentnímu zástupci MAS, kontrasignaci a podání do výzvy ŘO
- Smlouva o spolupráci
 - Dokument, že je příloha nerelevantní

Pokud je některá povinná příloha pro žadatele nerelevantní, žadatel nahraje dokument, ve kterém uvede zdůvodnění nedoložení povinné přílohy.



Závěr

Prostor pro dotazy

Zájem o seminář na dopracování žádosti do MS2021+



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Děkuji za pozornost

Bc. Petra Bělohlávková
Projektová manažerka IROP
belohlavkova@mas.orlicko.cz
734 318 889



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR