



Spolufinancováno  
Evropskou unií



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



Kontrolní list Administrativního ověření - výzva MAS ORLICKO - IROP 21 - Opatření 1: Zvýšení bezpečnosti v dopravě I., verze 1.

Schváleno Radou MAS dne: 4. 5. 2023

Název výzvy MAS: 1. výzva MAS ORLICKO - IROP 21 - Zvýšení bezpečnosti v dopravě I.  
Číslo výzvy MAS: 1  
Název výzvy RO: 60. výzva IROP - Doprava - SC 5.1 (CLLD)  
Název projektového záměru:  
Registrační číslo projektového záměru na MAS:  
Žadatel:  
Hodnotitel:  
Schvalovatel:

Číslo	Název kritéria	Referenční dokument	Způsob hodnocení kořenového kritéria	Přidělené hodnocení (A/N/NR/ Nehodnoceno)	Odůvodnění
<b>Hodnocení úplnosti a formální správnosti předloženého Projektového záměru (PZ)</b> <b>NENAPRAVITELNÁ KRITÉRIA</b>					
1.	Projektový záměr byl předložen v termínu a způsobem určeným výzvou MAS pro příjem projektových záměrů.				
	Projektový záměr byl předložen v termínu a způsobem určeným výzvou MAS pro příjem projektových záměrů. - Projektový záměr je ve formátu PDF elektronicky podepsaný žadatelem.	Doručenka z datové schránky MAS ORLICKO, z.s.	<b>ANO</b> - Projektový záměr byl předložen v termínu a způsobem určeným výzvou MAS pro příjem projektových záměrů. <b>NE</b> - Projektový záměr nebyl předložen v termínu a způsobem určeným výzvou MAS pro příjem projektových záměrů.		
2.	Ve stejné výzvě není podána shodná žádost.	Doručenka z datové schránky MAS ORLICKO, z.s. Interní evidence MAS ORLICKO, z.s.	<b>ANO</b> - Ve stejné výzvě není podána shodná žádost nebo byla shodná žádost dříve ukončena před vydáním Právního aktu. <b>NE</b> - Ve stejné výzvě je podána shodná žádost.		
<b>Hodnocení úplnosti a formální správnosti předloženého PZ</b> <b>NAPRAVITELNÁ KRITÉRIA</b>					
1.	Projektový záměr předložil oprávněný zástupce žadatele.				
	Projektový záměr předložil statutární zástupce žadatele. <i>Pokud PZ předložil oprávněný zástupce na základě Plné moci/Usnesení zastupitelstva/Rady nahrazující plnou moc, odpověď je NR</i> PZ předložil oprávněný zástupce na základě Plné moci/Usnesení zastupitelstva/Rady nahrazující plnou moc (prostá kopie). <i>Pokud PZ předložil statutární zástupce žadatele je odpověď NR</i>	Projektový záměr, doručka z datové schránky MAS ORLICKO, z.s., Plná moc/Usnesení zastupitelstva/Rady nahrazující plnou moc	<b>ANO</b> - Projektový záměr předložil oprávněný zástupce žadatele. <b>NE</b> - Projektový záměr nepředložil oprávněný zástupce žadatele.		
2.	Projektový záměr je předložen v předepsané formě a obsahově splňuje všechny náležitosti.				
	Je Projektový záměr vytvořen podle osnovy, která je doplněna o informace pro výzvu MAS ORLICKO (osnova je uveřejněna na webu MAS ORLICKO pod výzvou v seznamu příloh výzvy)?	Osnova Projektového záměru, přílohy dle Výzvy MAS ORLICKO, z.s.	<b>ANO</b> - Projektový záměr je předložen v předepsané formě a obsahově splňuje všechny náležitosti. <b>NE</b> - Projektový záměr není předložen v předepsané formě a obsahově nespĺňuje všechny náležitosti		
	Jsou v Projektovém záměru vyplněné všechny části, které MAS určila?				
Informace uvedené v PZ jsou v souladu s kontrolovanými přílohami?					
3.	Jsou doloženy všechny požadované přílohy a obsahově splňují náležitosti požadované v dokumentaci k výzvě MAS.				
	<b>1) Plná moc/ Usnesení zastupitelstva/Rady nahrazující plnou moc</b> V případě, že Projektový záměr nepodal statutární zástupce, je doložena Plná moc/Usnesení zastupitelstva/Rady nahrazující plnou moc? V případě, že Projektový záměr podal statutární zástupce, je odpověď NR. Splňuje Plná moc/Usnesení zastupitelstva/Rady tyto požadavky? - Je na plné moci /pověření uvedeno jméno zmocněnce a zmocnitele? - Je z plné moci/pověření patrné, jakého projektového záměru se týká? - Je z plné moci / pověření jasně patrné, kterých úkonů se převedení pravomocí týká? - Je zmocněnec zplnomocněn k podání projektového záměru? - Je zmocněnec zplnomocněn k podání PZ nejpozději ke dni podání PZ? V případě, že Projektový záměr podal statutární zástupce, je odpověď NR.				
	<b>2) Doklad prokazující povolení umístění stavby v území dle stavebního zákona</b>				

Pokud je předmětem projektového záměru stavba, která podléhá některému z procesů povolujících její umístění v území, doložil žadatel platný dokument stvrzující toto povolení?

Např.:  
- pravomocné územní rozhodnutí,  
- platný územní souhlas,  
- platná veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení.  
Výčet aktu je demonstrativní, žadatel postupuje dle stavebního zákona.

*V případě společného stavebního a územního řízení je doložen dokument, ve kterém bude uvedeno, že tato příloha je nerelevantní?*

*Pokud je předmětem projektového záměru stavba, která dle stavebního zákona nevyžaduje povolení umístění v území, nebo liniové opatření, je doložen dokument, ve kterém je uvedeno, že tato příloha není relevantní?*

**3) Doklad prokazující povolení k realizaci stavby dle stavebního zákona**

Pokud je předmětem PZ stavba, která dle stavebního zákona podléhá posouzení povolení realizace stavby, doložil žadatel platný dokument stvrzující toto povolení nejpozději ke dni podání Projektového záměru na MAS?

Např.:  
- (žádost o) stavební povolení;  
- ohlášení stavebního záměru;  
- souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru;  
- (návrh) veřejnoprávní smlouvy nahrazující stavební povolení;  
- oznámení stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora (s podacím razítkem).

V případě, že stavba vyžaduje více dokumentů, je nutné, aby žadatel doložil všechny odpovídající dokumenty.

Pozn. Uvedený výčet dokumentů je ilustrativní, žadatel postupuje podle platného stavebního zákona.

*Pokud se jedná pouze o společné stavební a územní řízení, je odpověď NR.*

*Pokud je předmětem PZ pouze liniové opatření, které nevyžaduje povolení k realizaci stavebního záměru, je odpověď NR.*

Pokud se žadatel rozhodl jít cestou společného stavebního a územního řízení, je doložen pravomocný dokument stvrzující povolení umístění stavby v území a povolení k realizaci stavebního záměru?

*Pokud se nejedná o společné stavební a územní řízení, je odpověď NR.*

Pokud je předmětem projektového záměru liniové opatření, které nevyžaduje povolení k realizaci stavebního záměru dle stavebního zákona, je doložena veřejná vyhláška - opatření obecné povahy o stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci s vydáním nejpozději k datu předložení PZ na MAS, nebo je doložena alespoň podaná žádost o stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci s vyhotovením nejpozději k datu předložení PZ na MAS?

*Pokud předmětem PZ není liniové opatření, které nevyžaduje povolení k realizaci stavebního záměru, je odpověď NR.*

Projektový záměr, přílohy  
Projektového záměru

**ANO** – K žádosti jsou doloženy všechny povinné přílohy podle výzvy MAS a obsahově splňují náležitosti, které požaduje MAS v dokumentaci k výzvě.

**NE** - K žádosti nejsou doloženy všechny povinné přílohy podle výzvy MAS nebo obsahově nespĺňují náležitosti, které požaduje MAS v dokumentaci k výzvě.

**4) Projektová dokumentace stavby**

Je doložena titulní strana dokumentace ověřená stavebním úřadem/dokument, z kterého je zřejmé, že projektová dokumentace byla spolu s žádostí o stavební povolení podána na stavební úřad?

*Pokud je předmětem PZ pouze liniové opatření, které nevyžaduje povolení k realizaci stavebního záměru, je odpověď NR.*

Pokud je předmětem projektu liniové opatření, které nevyžaduje povolení k realizaci stavebního záměru dle stavebního zákona, je doložena dokumentace návrhu dopravního značení?

*Pokud předmětem PZ není pouze liniové opatření, které nevyžaduje povolení k realizaci stavebního záměru, je odpověď NR.*

**5) Podklady pro stanovení kategorií intervencí a kontrolu limitů**

Jsou podklady pro stanovení kategorií intervencí a kontrolu limitů předloženy ve struktuře dle přílohy výzvy MAS?

**6) Zpráva o provedení auditu bezpečnosti pozemní komunikace**

Byla doložena Zpráva o provedení auditu bezpečnosti pozemní komunikace vypracovaná auditorem bezpečnosti pozemních komunikací ve struktuře stanovené v Metodice provádění auditu bezpečnosti pozemních komunikací?

*V případě projektového záměru, jehož CZV jsou do 3 mil. Kč je příloha NR*

**7) Zpráva o provedení bezpečnostní inspekce pozemní komunikace**

Byla v případě dílčí aktivity "Zvyšování bezpečnosti nemotorové dopravy stavebními úpravami komunikací pro pěší a pro cyklisty a instalací prvků zklidňujících dopravu v nevhodných lokalitách" doložena Zpráva o provedení bezpečnostní inspekce pozemní komunikace vypracovaná auditorem bezpečnosti pozemních komunikací ve struktuře stanovené v Metodice provádění bezpečnostní inspekce pozemních komunikací?

*V případě, že se projektový záměr týká pouze dílčí aktivity "Výstavba, modernizace a rekonstrukce komunikací pro pěší v trase nebo v křižení pozemní komunikace s vysokou intenzitou dopravy", je odpověď NR.*

<p><b>8) Doklad potvrzující stanovení intenzity motorové dopravy na dotčené pozemní komunikaci nad hodnotu limitu 500 vozidel za den</b></p>				
<p>Je v případě dílčí aktivity "Výstavba, modernizace a rekonstrukce komunikací pro pěší v trase nebo v křížení pozemní komunikace s vysokou intenzitou dopravy" doložen jeden z následujících dokladů potvrzující stanovení intenzity motorové dopravy?</p> <p>a) celostátního sčítání dopravy od r. 2016 nebo b) protokol pro výpočet odhadu denní a hodinové intenzity motorové dopravy podle TP 189 v běžný pracovní den nebo c) výstup z automatického sčítače, délka měření min. 24 hod. nebo d) výstup z jiného dopravního průzkumu provedený prokazatelně v souladu s TP 189.</p> <p><i>V případě, že se projektový záměr týká pouze dílčí aktivity "Zvyšování bezpečnosti nemotorové dopravy stavebními úpravami komunikací pro pěší a pro cyklisty a instalací prvků zklidňujících dopravu v nevhodných lokalitách" je odpověď NR</i></p>				
<b>Hodnocení přijatelnosti Projektového záměru v rámci vyhlášené výzvy MAS</b>				
<p><b>1. Projektový záměr je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS.</b></p>				
<p>Je v Projektovém záměru uvedeno, že se jedná o projektový záměr zaměřený na podporované činnosti dané výzvy? Dílčí podporované aktivity jsou uvedeny v Projektovém záměru.</p> <p>Je dle údajů popsaných žadatelem v PZ (kap. Popis jednotlivých částí projektového záměru) v případě dílčí aktivity "Výstavba, modernizace a rekonstrukce komunikací pro pěší v trase nebo v křížení pozemní komunikace s vysokou intenzitou dopravy" splněno, že PZ naplňuje znaky výstavby/rekonstrukce/modernizace komunikace pro pěší, resp. v případě dílčí aktivity "Zvyšování bezpečnosti nemotorové dopravy stavebními úpravami komunikací pro pěší a pro cyklisty a instalací prvků zklidňujících dopravu v nevhodných lokalitách" znaky stavební úpravy komunikace pro pěší a pro cyklisty a instalace prvků zklidňujících dopravu ve smyslu kap. Podporované aktivity Specifických pravidel?</p>	<p>Projektový záměr - Charakteristika PZ a jeho soulad s programem, Popis cílů PZ, Podrobný popis PZ, Popis jednotlivých částí projektového záměru</p>	<p><b>ANO</b> - Projektový záměr je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS.</p> <p><b>NE</b> - Projektový záměr je svým zaměřením v rozporu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS.</p>		
<p><b>2. Projektový záměr je v souladu s podmínkami výzvy MAS</b></p>				
<p>Termín ukončení realizace Projektového záměru je nejpозději do termínu stanoveného výzvou? Termín ukončení realizace Projektového záměru je stanoven po datu podání Žádosti o podporu do MS2021+? Je PZ realizován na území definovaném výzvou ŘO a v území vymezeném ve schválené strategii CLLD MAS ORLICKO, z.s.? Jsou procenta míry spolufinancování dle typu žadatele z jednotlivých zdrojů financování (EFRR, SR, žadatel) v souladu s procenty uvedenými ve Specifických pravidlech pro žadatele a příjemce?</p>	<p>Projektový záměr - Charakteristika PZ a jeho soulad s programem, Harmonogram realizace PZ, Připravenost PZ k realizaci</p>	<p><b>ANO</b> – Projektový záměr je v souladu s výzvou MAS.</p> <p><b>NE</b> – Projektový záměr není v souladu s výzvou MAS.</p>		
<p><b>3. Žadatel definoval vazbu na Opatření 3.2.2. Zvýšení bezpečnosti v dopravě nebo 3.2.3. Rozvoj cyklodopravy schválené Strategie komunitně vedeného místního rozvoje MAS ORLICKO na období 2021-2027</b></p>				
<p>Je v Projektovém záměru popsána vazba na Opatření 3.2.2. Zvýšení bezpečnosti v dopravě nebo 3.2.3. Rozvoj cyklodopravy schválené Strategie komunitně vedeného místního rozvoje MAS ORLICKO na období 2021-2027?</p>	<p>Projektový záměr - Informace pro potřeby MAS</p>	<p><b>ANO</b> - Je popsána vazba na Opatření 3.2.2. nebo 3.2.3. schválené Strategie komunitně vedeného místního rozvoje MAS ORLICKO na období 2021-2027</p> <p><b>NE</b> - Není popsána vazba na Opatření 3.2.2. nebo 3.2.3. schválené Strategie komunitně vedeného místního rozvoje MAS ORLICKO na období 2021-2027</p>		
<p><b>4. Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušnou výzvu MAS</b></p>				
<p>Je žadatelem jeden z následujících? - kraje - obce - dobrovolné svazky obcí - organizace zřizované nebo zakládané kraji - organizace zřizované nebo zakládané obcemi - organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí</p>	<p>Projektový záměr - Základní informace o žadateli</p>	<p><b>ANO</b> – Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušnou výzvu.</p> <p><b>NE</b> - Žadatel nespĺňuje definici oprávněného příjemce pro příslušnou výzvu.</p>		
<p><b>5. Projektový záměr respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny.</b></p>				
<p>Jsou celkové způsobilé výdaje projektového záměru v rozmezí definovaném výzvou?</p>	<p>Projektový záměr, Příloha Výzvy MAS - Podklad pro stanovení kategorií intervencí a kontrolu limitů</p>	<p><b>ANO</b> – PZ respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů.</p> <p><b>NE</b> – PZ nerespektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů.</p> <p><b>NERELEVANTNÍ</b> - Ve výzvě nejsou stanoveny limity způsobilých výdajů</p>		
<p><b>6. Projektový záměr respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny</b></p>				

	Respektuje Projektový záměr dílčí limity způsobilých výdajů dané výzvou?	Projektový záměr, Příloha Výzvy MAS - Podklad pro stanovení kategorií intervencí a kontrolu limitů	<p><b>ANO</b> - PZ respektuje limity způsobilých výdajů.</p> <p><b>NE</b> - PZ nerespektuje limity způsobilých výdajů.</p> <p><b>NERELEVANTNÍ</b> - Limity způsobilých výdajů nejsou stanoveny.</p>		
7.	<b>Žadatel definoval cílové a případně výchozí hodnoty relevantních indikátorů.</b>				
	Je zvolen indikátor odpovídající aktivitám PZ?  Musí být vybrány povinně tyto indikátory: 726 001 - Délka komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením 726 011 - Počet nehod na km komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením  Z popisu v PZ je zřejmé, že cílové a případně výchozí hodnoty byly stanoveny v souladu s MLI.	Projektový záměr - Výstupy a výsledky PZ	<p><b>ANO</b> - Žadatel definoval cílové a případně výchozí hodnoty relevantních indikátorů.</p> <p><b>NE</b> - Žadatel nedefinoval cílové a případně výchozí hodnoty relevantních indikátorů.</p>		
8.	<b>Minimálně 70% stavebního a demoličního odpadu z projektového záměru bude opětovně použito.</b>				
	Je v projektovém záměru je uveden konkrétní plán přípravy nejméně 70 % (hmotnostních) nikoli nebezpečného stavebního a demoličního odpadu (s výjimkou v přírodě se vyskytujících materiálů uvedených v kategorii 17 05 04 na evropském seznamu odpadů stanoveném rozhodnutím Komise 2000/532/ES) vzniklého na staveništi k opětovnému použití, recyklaci nebo jiným druhům materiálového využití, včetně zásypů, při nichž jsou jiné materiály nahrazeny odpadem?	Projektový záměr - Soulad PZ s principy zajišťujícími rovné příležitosti a nediskriminaci a s principy udržitelného rozvoje (Horizontální principy)	<p><b>ANO</b> – V Projektovém záměru je uveden konkrétní plán přípravy nejméně 70 % (hmotnostních) nikoli nebezpečného stavebního a demoličního odpadu (s výjimkou v přírodě se vyskytujících materiálů uvedených v kategorii 17 05 04 na evropském seznamu odpadů stanoveném rozhodnutím Komise 2000/532/ES) vzniklého na staveništi k opětovnému použití, recyklaci nebo jiným druhům materiálového využití, včetně zásypů, při nichž jsou jiné materiály nahrazeny odpadem.</p> <p><b>NE</b> – V Projektovém záměru není uveden konkrétní plán přípravy nejméně 70 % (hmotnostních) nikoli nebezpečného stavebního a demoličního odpadu (s výjimkou v přírodě se vyskytujících materiálů uvedených v kategorii 17 05 04 na evropském seznamu odpadů stanoveném rozhodnutím Komise 2000/532/ES) vzniklého na staveništi k opětovnému použití, recyklaci nebo jiným druhům materiálového využití, včetně zásypů, při nichž jsou jiné materiály nahrazeny odpadem.</p> <p><b>NERELEVANTNÍ</b> – Projektový záměr nepočítá se vznikem stavebního ani demoličního odpadu.</p>		
9	<b>Projektový záměr zajišťuje bezpečnost a bezbariérovost dopravní infrastruktury pro všechny účastníky provozu na pozemních komunikacích</b>				
	Vyplyvá z popisu uvedeného v PZ, že realizovaná komunikace pro pěší nebo komunikace pro cyklisty bude zohledňovat specifické potřeby osob se sníženou schopností pohybu, orientace anebo komunikace?  <i>Pokud je PZ složen z více nesouvislých úseků, je třeba, aby dané kritérium splňoval každý z těchto úseků .</i>	Projektový záměr - Soulad PZ s principy zajišťujícími rovné příležitosti a nediskriminaci a s principy udržitelného rozvoje (Horizontální principy)	<p><b>ANO</b>- Z popisu v PZ vyplývá zohlednění specifických potřeb osob se sníženou schopností pohybu, orientace anebo komunikace v přístupu k nové, modernizované nebo rekonstruované dopravní infrastruktuře, a zohlednění odlišných potřeb žen a mužů.</p> <p><b>NE</b>- Z popisu v PZ nevyplyvá zohlednění specifických potřeb osob se sníženou schopností pohybu, orientace anebo komunikace v přístupu k nové, modernizované nebo rekonstruované dopravní infrastruktuře, a zohlednění odlišných potřeb žen a mužů.</p>		
10.	<b>U projektového záměru byl proveden audit bezpečnosti pozemní komunikace prokazující jeho příspěvek ke zvýšení bezpečnosti dopravy.</b>				
	Dokládá doložená Zpráva o provedení auditu bezpečnosti pozemní komunikace příspěvek PZ ke zvýšení bezpečnosti dopravy ve srovnání se stávajícím stavem?  <i>Pokud je projektový záměr složen z více nesouvislých úseků, je třeba, aby dané kritérium splňoval každý z těchto úseků.</i>  <i>Pokud jde o projektový záměr s celkovými způsobilými výdaji pod 3 mil. Kč, je odpověď NR</i>	Projektový záměr, Zpráva o provedení auditu bezpečnosti pozemní komunikace	<p><b>ANO</b> - Ze Zprávy o provedení auditu bezpečnosti pozemní komunikace vyplývá, že PZ přispívá ke zvýšení bezpečnosti dopravy</p> <p><b>NE</b> - Ze Zprávy o provedení auditu bezpečnosti pozemní komunikace nevyplyvá, že PZ přispívá ke zvýšení bezpečnosti dopravy</p> <p><b>NERELEVANTNÍ</b> - Celkové způsobilé výdaje projektového záměru nedosahují 3 mil. Kč</p>		
11.	<b>Projektový záměrem výstavby, modernizace nebo rekonstrukce komunikace pro pěší v trase nebo v křížení pozemní komunikace s vysokou intenzitou dopravy je dotčena pozemní komunikace s intenzitou motorové dopravy přesahující 500 vozidel za den.</b>				

	<p>Je v projektovém záměru popsána intenzita motorové dopravy na dotčené pozemní komunikaci nad hodnotu limitu 500 vozidel za den, stanovená na základě údajů z celostátního sčítání dopravy (od r. 2016), vlastního sčítání podle TP 189, automatického sčítání nebo jiného dopravního průzkumu provedeného v souladu s TP 189.</p>	<p>Projektový záměr, Protokol pro výpočet odhadu denní a hodinové intenzity motorové dopravy podle TP 189 nebo údaj z celostátního sčítání dopravy od r. 2016 nebo Výstup z automatického sčítače motorové dopravy za období min. 24 hodin nebo Výstup z jiného dopravního průzkumu denní intenzity motorové dopravy prokazatelně provedeného v souladu s TP 189</p>	<p><b>ANO</b> - V Projektovém záměru je popsána intenzita motorové dopravy na dotčené pozemní komunikaci nad hodnotu limitu 500 vozidel za den, stanovená na základě údajů z celostátního sčítání dopravy (od r. 2016), vlastního sčítání podle TP 189, automatického sčítání nebo jiného dopravního průzkumu provedeného v souladu s TP 189.</p> <p><b>NE</b> - V Projektovém záměru není popsána intenzita motorové dopravy na dotčené pozemní komunikaci nad hodnotu limitu 500 vozidel za den, stanovená na základě údajů z celostátního sčítání dopravy (od r. 2016), vlastního sčítání podle TP 189, automatického sčítání nebo jiného dopravního průzkumu provedeného v souladu s TP 189.</p> <p><b>NERELEVANTNÍ</b> - Předmětem Projektového záměru je výhradně zvyšování bezpečnosti nemotorové dopravy v nehodových lokalitách</p>		
12.	<p><b>Projektovým záměrem zvyšování bezpečnosti nemotorové dopravy stavebními úpravami komunikací pro pěší a cyklisty a instalací prvků zklidňujících dopravu v nehodových lokalitách je dotčena silnice nebo místní komunikace, na které bezpečnostní inspekce pozemní komunikace prokázala vysoké bezpečnostní riziko pro chodce nebo cyklisty.</b></p>				
	<p>Vyplývá z doložené Zprávy o provedení bezpečnostní inspekce pozemní komunikace a z popisu ve Projektovém záměru, že PZ je dotčena silnice nebo místní komunikace vykazující vysoké bezpečnostní riziko pro chodce nebo cyklisty?</p>	<p>Projektový záměr, Zpráva o provedení bezpečnostní inspekce pozemní komunikace</p>	<p><b>ANO</b> - ze Zprávy o provedení bezpečnostní inspekce pozemní komunikace a z popisu PZ vyplývá, že PZ je dotčena silnice nebo místní komunikace vykazující vysoké bezpečnostní riziko pro chodce a cyklisty</p> <p><b>NE</b> - ze Zprávy o provedení bezpečnostní inspekce pozemní komunikace a z popisu PZ vyplývá, že PZ je dotčena silnice nebo místní komunikace vykazující vysoké bezpečnostní riziko pro chodce a cyklisty</p> <p><b>NERELEVANTNÍ</b> - Předmětem PZ je výhradně modernizace nebo rekonstrukce komunikace pro pěší v trase nebo v křížení pozemní komunikace s vysokou intenzitou dopravy</p>		