



Spolufinancováno  
Evropskou unií



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



MAS ORLICKO, z. s. jako nositel strategie komunitně vedeného  
místního rozvoje „SCLLD pro území MAS ORLICKO na období 2021 – 2027“

vyhlašuje

**1. výzvu k předkládání žádostí o podporu  
z Integrovaného regionálního operačního programu**

s názvem

**„1. výzva MAS ORLICKO - IROP 21 -  
Zvýšení bezpečnosti v dopravě I.“**

VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 60 „Doprava - SC 5.1 (CLLD)“

PŘEHLED ZMĚN K DATU 12. 9. 2023		
Položka	Popis změny	Odůvodnění změny
Přílohy projektového záměru	4. Projektová dokumentace a) titulní strana dokumentace ověřená stavebním úřadem/dokument, z kterého je zřejmé, že projektová dokumentace byla spolu s žádostí o stavební povolení podána na stavební úřad nebo b) v případě liniového opatření, které nevyžaduje povolení k realizaci stavebního záměru dle stavebního zákona, dokumentace návrhu dopravního značení, c) situační výkres, d) technická zpráva.	Z důvodu usnadnění kontroly Administrativního ověření je navíc požadováno doložení situačního výkresu stavby a technické zprávy.

Informace k systému hodnocení a administrace výzvy	
Informace k systému hodnocení a administrace výzvy	Výzva MAS je určena pro výběr projektových záměrů, kterým bude na základě procesu výběru stanoveném v Interních postupech MAS vydáno Vyjádření MAS o souladu/nesouladu projektového záměru se schválenou strategií CLLD. Kladné vyjádření vydává MAS pouze do 100% alokace výzvy MAS za splnění podmínek výzvy MAS. Na základě obdržení Vyjádření MAS o souladu se schválenou strategií CLLD jsou žadateli rezervovány prostředky v rámci příslušného opatření programového rámce IROP. Po obdržení Vyjádření MAS o souladu se schválenou strategií CLLD žadatel zahájí dopracování projektového záměru a jeho předložení v systému MS2021+ do příslušné výzvy ŘO. Bližší informace o systému administrace projektových záměrů je přílohou této výzvy (příloha: Schéma administrace projektových záměrů ve výzvách MAS). <b>Vzhledem k formální návaznosti na výzvu ŘO IROP, v rámci které budou projektové záměry podpořeny, budou pro žadatele do výzvy MAS výchozím podkladem pro rozhodování o realizaci projektu a zpracování projektového záměru/projektové žádosti Obecná a Specifická pravidla pro žadatele a příjemce do příslušné výzvy.</b> Žadatel se řídí do vydání Právního aktu/Rozhodnutí verzí pravidel účinných v den podání žádosti o podporu. V době realizace a udržitelnosti projektu, tj. od vydání Právního aktu/Rozhodnutí se příjemce řídí aktuálně účinnou verzí pravidel.

Identifikace výzvy ŘO IROP	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	5.1 Podpora integrovaného a inkluzivního sociálního, hospodářského a environmentálního místního rozvoje, kultury, přírodního dědictví, udržitelného cestovního ruchu a bezpečnosti v jiných než městských oblastech
Číslo výzvy ŘO IROP	60. výzva IROP - Doprava - SC 5.1 (CLLD)

Identifikace výzvy MAS	
Číslo výzvy MAS	1
Opatření integrované strategie	Opatření 1 - Zvýšení bezpečnosti v dopravě
Aktivita	Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu
Druh výzvy	Průběžná s dílčími uzávěrkami

Termíny	
Termín vyhlášení výzvy MAS	05.05.2023, 12:00:00
Termín zahájení příjmu projektových záměrů na MAS	22.05.2023, 12:00:00
Termín ukončení příjmu projektových záměrů na MAS	30.4.2027, 12:00:00, nebo po vyčerpání alokace výzvy
Termíny dílčích uzávěrek	9. 6. 2023, 12:00 hod., 4. 12. 2023, 12:00 hod., 17. 5. 2024, 12:00 hod., další termíny budou stanoveny dle disponibilní alokace výzvy formou modifikace výzvy
Termín zahájení realizace projektu	Zahájení realizace projektu není časově omezeno, výdaje vzniklé před 1. 1. 2021 nejsou způsobilé.
Termín ukončení realizace projektu	30.06.2029 <i>Realizace projektu musí být ukončena nejpozději v termínu dle textu výzvy. Realizace projektu nesmí být formálně ani fyzicky ukončena před podáním žádosti o podporu v MS2021+ (viz. kapitola 4.1.2 Obecných pravidel pro žadatele a příjemce)</i>

Podpora	
Alokace výzvy MAS (CZV)	36 308 201,000 Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj	Evropský fond pro regionální rozvoj - 95 %
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektového záměru	minimální výše CZV na projektový záměr 500 000,00 Kč
	maximální výše CZV na projektový záměr 5 000 000,00 Kč
Forma podpory	Dotace – ex-post financování

Zacílení podpory	
Typy podporovaných projektových záměrů	Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu
Území realizace	Území MAS vymezené ve schválené strategii CLLD - Strategie komunitně vedeného místního rozvoje MAS ORLICKO na období 2021-2027 <a href="http://www.mas.orlicko.cz/Prezentace/Dokumenty/0610110fa72af5.pdf">http://www.mas.orlicko.cz/Prezentace/Dokumenty/0610110fa72af5.pdf</a>
Oprávnění žadatelé	Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané kraji, organizace zřizované nebo zakládané obcemi, organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí
Cílová skupina	Obyvatelé měst a obcí, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy, podnikatelské subjekty, instituce veřejné správy, nestátní neziskové organizace

Věcné zaměření	
Podporované aktivity	<b>Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu</b> <b>Podaktivita A)</b> Výstavba, modernizace a rekonstrukce komunikací pro pěší v trase nebo v křížení pozemní komunikace s vysokou intenzitou dopravy Projektem výstavby, modernizace nebo rekonstrukce komunikace pro pěší v trase nebo v křížení pozemní komunikace s vysokou intenzitou dopravy je dotčena pozemní komunikace s intenzitou motorové dopravy přesahující 500 vozidel za den. <b>Podaktivita B)</b> Zvyšování bezpečnosti nemotorové dopravy stavebními úpravami komunikací pro pěší a pro cyklisty a instalací prvků zklidňujících dopravu v nevhodných lokalitách. Projektem zvyšování bezpečnosti nemotorové dopravy stavebními úpravami komunikací pro pěší a cyklisty a instalací prvků zklidňujících dopravu v nevhodných lokalitách je dotčena silnice nebo místní komunikace, na které bezpečnostní inspekce pozemní komunikace prokázala vysoké bezpečnostní riziko pro chodce nebo cyklisty.
Indikátory	726 001 - Délka komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením 726 011 - Počet nehod nad km komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením

Náležitosti předložení projektového záměru na MAS			
Projektový záměr	Projektový záměr žadatel vyplňuje ve struktuře dle přílohy Výzvy (Osnova Projektového záměru MAS pro aktivitu Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu)		
Přílohy projektového záměru	Žadatel dokládá následující přílohy projektového záměru:		
	Název přílohy	Specifikace	Povinná/povinná je-li relevantní/nerelevantní/dobrovolná
	1. Plná moc	Kopie plné moci, pokud není projektový záměr předložen z datové schránky žadatele	Povinná je-li relevantní
	2. Doklad prokazující povolení umístění stavby v území dle stavebního zákona	Specifická pravidla pro žadatele a příjemce	Povinná je-li relevantní
	3. Doklad prokazující povolení k realizaci stavby dle stavebního zákona a) s nabytím právní moci* nebo podaný návrh nebo b) v případě Společného územního a stavebního řízení - pravomocný akt nebo c) v případě liniového opatření - veřejná vyhláška*/podaná žádost o stanovení místní úpravy provozu.  *dobrovolně	Specifická pravidla pro žadatele a příjemce	Povinná
	4. Projektová dokumentace a) titulní strana dokumentace ověřená stavebním úřadem/dokument, z kterého je zřejmé, že projektová dokumentace byla spolu s žádostí o stavební povolení podána na stavební úřad nebo b) v případě liniového opatření, které nevyžaduje povolení k realizaci stavebního záměru dle stavebního zákona, dokumentace návrhu dopravního značení c) situační výkres d) technická zpráva	Specifická pravidla pro žadatele a příjemce	Povinná
	5. Podklady pro stanovení kategorií intervencí a kontrolu limitů	Viz. příloha výzvy - Podklady pro stanovení kategorií intervencí a kontrolu limitů - vzor dokumentu	Povinná
	6. Zpráva o provedení auditu bezpečnosti pozemní komunikace	Specifická pravidla pro žadatele a příjemce	Projektové záměry s CZV do 3 mil. Kč - nerelevantní, projektové záměry s CZV nad 3 mil. Kč - povinná
	7. Zpráva o provedení bezpečnostní inspekce pozemní komunikace	Specifická pravidla pro žadatele a příjemce	Pokud žadatel zvolí podaktivitu B - Povinná, jinak Nerelevantní
8. Doklad potvrzující stanovení intenzity motorové dopravy na dotčené pozemní komunikaci nad hodnotu limitu 500 vozidel za den: a) celostátní sčítání dopravy od r. 2016 nebo b) protokol pro výpočet odhadu denní a hodinové intenzity motorové dopravy podle TP 189 v běžný pracovní den nebo c) výstup z automatického sčítače, délka měření min. 24 hod. nebo d) výstup z jiného dopravního průzkumu provedený prokazatelně v souladu s TP 189.	Specifická pravidla pro žadatele a příjemce	Pokud žadatel zvolí podaktivitu A - Povinná, jinak Nerelevantní	
9. Potvrzení o konzultaci záměru na MAS	Vydá MAS ORLICKO, z.s. dle specifikace v Kritériích Hodnocení souladu se strategií MAS	Dobrovolná	
Předložení projektového záměru	Žadatel předkládá Projektový záměr ve formátu PDF <b>elektronicky podepsaný statutárním zástupcem žadatele</b> a všechny relevantní přílohy do datové schránky MAS ORLICKO, z.s. - <b>328e35a</b> , do předmětu zprávy uvádí " <b>Žádost IROP/Název projektového záměru</b> ". Pro posouzení času podání je rozhodný čas uvedený na doručení z datové schránky, rozhodný okamžik EV5 - Datová zpráva byla dodána do datové schránky příjemce.		

Informace k hodnocení a dopracování projektového záměru	
Způsob hodnocení projektových záměrů	Způsob hodnocení projektových záměrů probíhá dle platných Interních postupů MAS ORLICKO, z.s. – kapitola 5. Hodnocení a výběr projektů/PZ a kapitola 6. Výběr projektů/PZ k financování. Kritéria hodnocení a minimální počet bodů pro vydání Vyjádření MAS o souladu/nesouladu projektového záměru se schválenou strategií CLLD jsou uvedena v příloze výzvy.
Platnost vydaných posudků - lhůta pro podání Žádosti o podporu v systému MS2021+	Doba platnosti Vyjádření MAS o souladu projektového záměru se schválenou strategií CLLD <b>buď stanovena na 60 pracovních dnů</b> a počítá se od prvního dne následujícího po dni jednání Rady MAS, na kterém byly projektové záměry vybrány.
Postup pro dopracování projektových záměrů a informace k podání žádosti	Podrobné informace k postupu žadatele po obdržení Oznámení o výběru projektového záměru a vydání Vyjádření MAS o souladu projektového záměru se schválenou strategií CLLD jsou uvedeny v kapitole 7.1. Interních postupů MAS ORLICKO, z.s. Jako osobu SIGNATÁŘE (pověřeného pracovníka MAS) zadají žadatelé paní Bc. Petru Bělohlávkovou, uživatelské jméno: BELOHLAVKOVAP_335143

Další relevantní informace																			
Změny výzvy	MAS má možnost provádět změny ve výzvě – pravidla pro změny výzvy jsou upraveny v Interních postupech MAS ORLICKO, z.s. v kapitole 4.2.A. O změně pravidel výzvy jsou žadatelé a příjemci informováni prostřednictvím webu <a href="http://www.mas.orlicko.cz">www.mas.orlicko.cz</a> .																		
Odkaz na relevantní dokumenty	Dokumentace výzvy je zveřejněna zde: <a href="http://www.mas.orlicko.cz/index.php?idS=9999&amp;IdKZ=940">http://www.mas.orlicko.cz/index.php?idS=9999&amp;IdKZ=940</a>																		
Kontakty pro poskytování informací	MAS ORLICKO, z.s. poskytuje bezplatné konzultace k podání záměru na MAS a podání žádosti v systému MS2021+.  Bc. Petra Bělohlávková projektová manažerka IROP e-mail: <a href="mailto:belohlavkova@mas.orlicko.cz">belohlavkova@mas.orlicko.cz</a> tel: 734 318 889  <a href="http://www.mas.orlicko.cz/kontakty-kancelar-mas">http://www.mas.orlicko.cz/kontakty-kancelar-mas</a>																		
Seznam příloh výzvy	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>Osnova projektového záměru MAS pro aktivitu Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Podklady pro stanovení kategorií intervencí a kontrolu limitů</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>Kritéria Administrativního ověření</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>Kontrolní list Administrativního ověření</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>Kritéria Hodnocení souladu se Strategií MAS</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>Kritéria Ověření souladu žádosti a projektového záměru</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>Schéma administrace projektových záměrů ve výzvách MAS</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>Počty obyvatel v obcích - data ČSÚ (<i>příloha se průběžně aktualizuje</i>)</td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>Seznam obcí, ve kterých byly realizovány investiční intervence (<i>příloha se v souladu s Kritérii Hodnocení souladu zpracovává a zveřejňuje následující pracovní den po uzavření výzvy</i>)</td> </tr> </tbody> </table>	1	Osnova projektového záměru MAS pro aktivitu Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu	2	Podklady pro stanovení kategorií intervencí a kontrolu limitů	3	Kritéria Administrativního ověření	4	Kontrolní list Administrativního ověření	5	Kritéria Hodnocení souladu se Strategií MAS	6	Kritéria Ověření souladu žádosti a projektového záměru	7	Schéma administrace projektových záměrů ve výzvách MAS	8	Počty obyvatel v obcích - data ČSÚ ( <i>příloha se průběžně aktualizuje</i> )	9	Seznam obcí, ve kterých byly realizovány investiční intervence ( <i>příloha se v souladu s Kritérii Hodnocení souladu zpracovává a zveřejňuje následující pracovní den po uzavření výzvy</i> )
1	Osnova projektového záměru MAS pro aktivitu Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu																		
2	Podklady pro stanovení kategorií intervencí a kontrolu limitů																		
3	Kritéria Administrativního ověření																		
4	Kontrolní list Administrativního ověření																		
5	Kritéria Hodnocení souladu se Strategií MAS																		
6	Kritéria Ověření souladu žádosti a projektového záměru																		
7	Schéma administrace projektových záměrů ve výzvách MAS																		
8	Počty obyvatel v obcích - data ČSÚ ( <i>příloha se průběžně aktualizuje</i> )																		
9	Seznam obcí, ve kterých byly realizovány investiční intervence ( <i>příloha se v souladu s Kritérii Hodnocení souladu zpracovává a zveřejňuje následující pracovní den po uzavření výzvy</i> )																		