

SZIF: Výklad pojmu „VOZIDLO

Pravidla Intervence 52.77, část C, pro Fichi 3 a 4 uvádí podmínku „**V případě pořízení vozidla musí mít žadatel/příjemce dotace sídlo/trvalé bydliště nebo provozovnu na území příslušné MAS, a to po celou dobu lhůty vázanosti projektu na účel;**“ a zjistili jsme, že výklad dané definice vozidla je někdy rozdílná. Proto jsme pro Vás níže výklad daného pojmu „VOZIDLO“ připravili.

Jelikož pojem VOZIDLO není nijak úzce specifikován je pod pojmem VOZIDLO v rámci Pravidel považovány všechna vozidla, tedy **silniční vozidla i zvláštní vozidla**.

Silniční vozidla (motocykly, osobní automobily, autobusy, nákladní automobily, vozidla zvláštního určení, přípojná vozidla, vozíky pro invalidy s motorickým pohonem, pokud jejich šířka nebo délka přesahuje 1,4 m, jejich konstrukční rychlost převyšuje 15 km.h⁻¹ nebo jejich maximální přípustná hmotnost převyšuje 450 kg, a ostatní silniční vozidla.

Zvláštní vozidla se rozdělují na tyto základní druhy:(zemědělské nebo lesnické traktory a jejich přípojná vozidla, pracovní stroje samojízdné, pracovní stroje nesené, pracovní stroje přípojně, výměnná tažená zařízení, vozidla určená především pro jízdu na sněhu, vozidla určená především pro jízdu v terénu, jednonápravové traktory a jejich přípojná vozidla, speciální tahače a jejich přípojná vozidla, přepravníky pracovních adaptérů a ostatní zvláštní vozidla.

Tedy jedná se o stroje či vozidla spadající do těchto kategorií L, M, N, O, T, C, R, S a Z.

Pokud žadatel pořizuje vozidlo ve Fichi 3 a 4 dle uvedené formulace podmínky musí mít v žádosti o dotaci na straně B2 označeno pole č. 20 a sídlo/trvale bydliště nebo provozovnu musí mít na území MAS. Dostačující, je aby žadatel podmínku plnil nejpozději **k podání žádosti o platbu**. Pokud žadatel vše plní k podání žádosti o dotaci vše je v pořádku, ale pokud žadatel podmínku k podání žádosti o dotaci neplní, v daném případě je nezbytné žadatele vyzvat k doplnění žádosti o dotaci. Aby do žádosti o dotaci v poli 1b/B1 „Výsledky a přínos projektu pro žadatele“ k doplnění, že se žadatel zavazuje podmínku „V případě pořízení vozidla musí mít žadatel/příjemce dotace sídlo/trvalé bydliště nebo provozovnu na území příslušné MAS, a to po celou dobu lhůty vázanosti projektu na účel; “ naplňovat nejpozději ke dni podání žádosti o platbu.

Obdobná situace posuzování, co je a není vozidlem je i u preferenčního kritéria „Projekt zahrnuje využití stávající stavby“ Předmětem projektu jsou stavební úpravy stávající stavby. Podporovány budou také projekty zaměřené na nově pořízené stroje, zařízení, vybavení a technologie, které budou umístěny v prostorách stávající stavby (**nelze uznat pouhé parkování vozidel**). Stávající stavbou se rozumí stavba, která je ke dni podání Žádosti o dotaci evidována v katastru nemovitostí (KN).

Body nelze uznat v případě parkování vozidel, tedy silničních i zvláštních vozidel spadajících pod kategorie L, M, N, O, T, C, R, S a Z.

Dotaz: je podmínkou mít traktor schválený pro provoz po pozemních komunikacích, nebo stačí mít traktor bez značek a používat ho jenom v lese?

Odpověď SZIF: Nikde není přikázáno, že musí mít RZ, ale musí mít doklady prokazující naplnění FOPS, OPS a jiný doklad k prokázání, že se jedná o kategorii vozidla T, tedy traktor, pokud nemá TP, tak musí mít COC list, či obdobný doklad k vozidlu.