



Závazné stanovisko Řídicího orgánu IROP č. 36

Datum platnosti: 10. 7. 2025
Datum účinnosti: 10. 7. 2025
Číslo jednací: MMR-50633/2025-26
Schválil: Ing. Rostislav Mazal
Podpis:

Část I.

Důvody pro vydání a předmět závazného stanoviska

Článek 1

Důvody pro vydání závazného stanoviska

Řídicí orgán IROP („ŘO IROP“) vydává toto závazné stanovisko z důvodu řešení podpory čistých vozidel dle čl. 7 odst. 1 písm. h) bod iii) nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2021/1058 o Evropském fondu pro regionální rozvoj a o Fondu soudržnosti. Daný článek stanoví, že je možné podporovat *investice do čistých vozidel podle definice ve směrnici Evropského parlamentu a Rady 2009/33/ES pro veřejné účely*.

Podle směrnice 2009/33/ES je od 1. 1. 2026 čistým vozidlem kategorie M1, M2 a N1 vozidlo, jehož emise CO₂ jsou nulové, tedy se jedná o vozidlo plnící emisní limit CO₂ 0 g/km, platný od 1. 1. 2026, přičemž do 31. 12. 2025 je platný emisní limit CO₂ 50 g/km.

Na základě odpovědi N°REGIO/2021-27/2025/11 ze dne 18. 6. 2025, zveřejněné v rámci konzultačního servisu členským státům "Regio Wiki", je rozhodným okamžikem pro posouzení, zda došlo k naplnění definice čistého vozidla:

- u vozidel pořizovaných na základě nadlimitní veřejné zakázky datum uveřejnění výsledku zadávacího řízení v Úředním věstníku Evropské unie,
- u vozidel pořizovaných na základě podlimitní veřejné zakázky a zakázky malého rozsahu datum uzavření smlouvy.

Pokud takto definovaný rozhodný okamžik nastane 1. 1. 2026 a později, tak se na výdaje z veřejné zakázky vztahuje přísnější, tj. nulový emisní limit.

Nákup/pořízení běžného silničního vozidla/automobilu je umožněn v níže uvedených výzvách IROP 2021–2027 vyhlášených ve specifických cílech 4.2, 4.3 a 5.1:

- 14. výzva IROP – Sociální služby – SC 4.2 (MRR) - Stav výzvy: Uzavřená – Ukončení příjmu žádostí: 3. 8. 2023
- 15. výzva IROP– Sociální služby – SC 4.2 (PR) - Stav výzvy: Uzavřená – Ukončení příjmu žádostí: 3. 8. 2023
- 30. výzva IROP – Sociální služby – SC 4.2 (ITI) - Stav výzvy: Otevřená – Ukončení příjmu

žádostí: 31. 12. 2027

49. výzva IROP – Sociální služby – SC 5.1 (CLLD) - Stav výzvy: Otevřená – Ukončení příjmu žádostí: 31. 12. 2027

58. výzva IROP – Deinstitutionalizace sociálních služeb – SC 4.2 (MRR) - Stav výzvy: Otevřená – Ukončení příjmu žádostí: 31. 12. 2027

59. výzva IROP – Deinstitutionalizace sociálních služeb – SC 4.2 (PR) - Stav výzvy: Otevřená – Ukončení příjmu žádostí: 31. 12. 2027

71. výzva IROP – Podpora rozvoje a dostupnosti paliativní péče – SC 4.3 (MRR) - Stav výzvy: Uzavřená – Ukončení příjmu žádostí: 28. 2. 2025

72. výzva IROP – Podpora rozvoje a dostupnosti paliativní péče – SC 4.3 (PR) - Stav výzvy: Uzavřená – Ukončení příjmu žádostí: 28. 2. 2025

83. výzva IROP – Podpora ochrany veřejného zdraví – SC 4.3 (MRR) - Stav výzvy: Otevřená – Ukončení příjmu žádostí: 31. 10. 2025

84. výzva IROP – Podpora ochrany veřejného zdraví – SC 4.3 (PR) - Stav výzvy: Otevřená – Ukončení příjmu žádostí: 31. 10. 2025

97. výzva IROP – Podpora rozvoje a dostupnosti komunitní psychiatrické péče – SC 4.3 (MRR) - Stav výzvy: Otevřená – Ukončení příjmu žádostí: 17. 12. 2025

98. výzva IROP – Podpora rozvoje a dostupnosti komunitní psychiatrické péče – SC 4.3 (PR) - Stav výzvy: Otevřená – Ukončení příjmu žádostí: 17. 12. 2025

Článek 2

Předmět závazného stanoviska

Závazným stanoviskem se aktualizuje:

- kapitola 2.3 Podporované aktivity aktuálně platných Specifických pravidel pro žadatele a příjemce výzev č. 14 a 15 v SC 4.2,
- kapitola 3.3 Podporované aktivity aktuálně platných Specifických pravidel pro žadatele a příjemce výzvy č. 30 v SC 4.2 a Specifických pravidel pro žadatele a příjemce výzvy č. 49 v SC 5.1,
- kapitola 3.2.1 Přímé výdaje na hlavní část projektu aktuálně platných Specifických pravidel pro žadatele a příjemce výzev č. 58 a 59 v SC 4.2, Specifických pravidel pro žadatele a příjemce výzev č. 71 a 72 v SC 4.3, Specifických pravidel pro žadatele a příjemce výzev č. 83, 84 a 85 v SC 4.3 a Specifických pravidel pro žadatele a příjemce výzev č. 97 a 98 v SC 4.3.

Část II.

Aktualizované či nově doplňované kapitoly Specifických pravidel

Článek 3

Doplnění kapitoly 2.3 Specifických pravidel výzev č. 14 a 15, kapitoly 3.3 Specifických pravidel výzvy č. 30 a Specifických pravidel výzvy č. 49, a kapitoly 3.2.1 Specifických pravidel výzev č. 58 a 59, Specifických pravidel výzev č. 71 a 72, Specifických pravidel výzev č. 83, 84 a 85 a Specifických pravidel výzev č. 97 a 98

Závazným stanoviskem se v uvedených kapitolách dotčených Specifických pravidel do textu Upozornění omezujícího způsobilost nákupu vozidel/automobilů za větu obsahující „...se musí

jednat o vozidla na alternativní paliva (CNG/elektro/vodík) nebo na konvenční paliva (benzín/diesel), v obou případech splňující emisní limit 50 g CO₂/km“ doplňuje následující tučně zvýrazněný text:

Pokud se jedná o veřejnou zakázku na nákup automobilů a pokud tato veřejná zakázka splňuje některou z následujících podmínek:

- **u nadlimitní zakázky byl výsledek zadávacího řízení uveřejněn v Úředním věstníku EU dne 1. ledna 2026 nebo později,**
- **u podlimitní zakázky a zakázky malého rozsahu byla smlouva uzavřena dne 1. ledna 2026 nebo později,**

pak se na výdaje z této veřejné zakázky vztahuje emisní limit 0 g CO₂/km.

Část III. Závěrečná ustanovení

Závazné stanovisko ŘO IROP č. 36 platí pro výše uvedené výzvy a vztahuje se na všechny žádosti o podporu, které nejsou finančně ukončeny k 31. 12. 2025.

ŘO IROP promítně toto Závazné stanovisko do případných revizí Specifických pravidel pro žadatele a příjemce platných pro již vyhlášené výzvy.